Operator's Manual

4-Cycle Electric Start Capable Handheld Blower / Vacuum

TB4BV EC

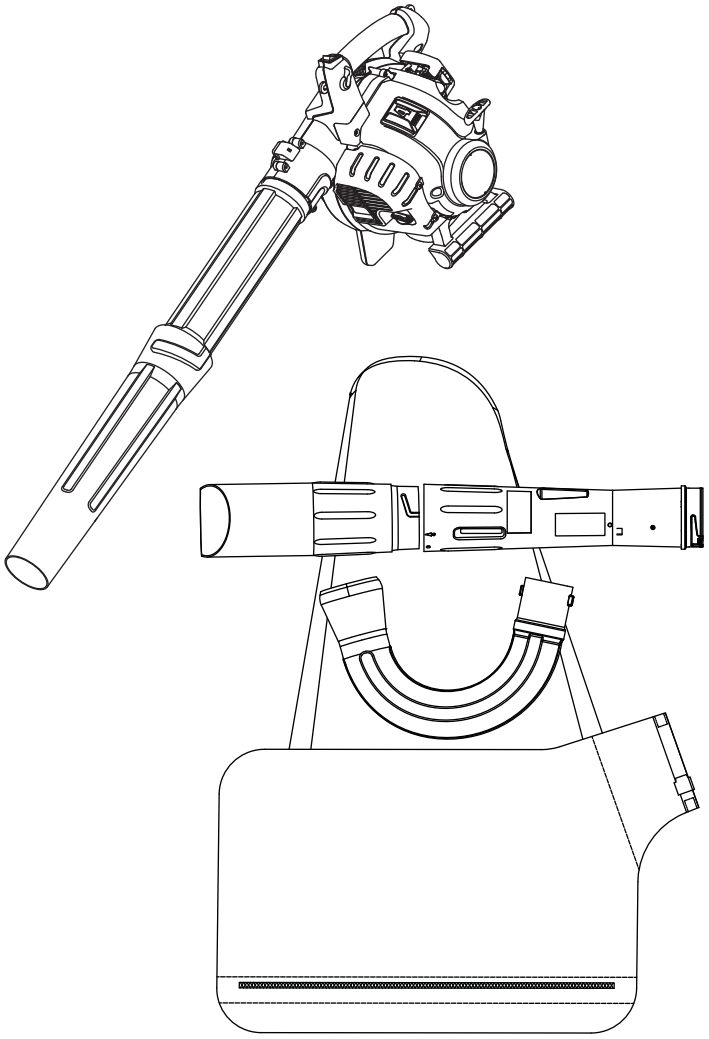


TABLE OF CONTENTS

Service 1
Safety 2
Know Your Unit 5
Specifications 5
Assembly 6
Oil and Fuel 8
Starting and Stopping 10
Operation 12
Maintenance 14
Cleaning and Storage 17
Troubleshooting 17
Warranty 18

SAVE THESE INSTRUCTIONS

SERVICE

DO NOT RETURN THIS UNIT TO THE RETAILER. PROOF OF PURCHASE WILL BE REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.

For assistance regarding the assembly, controls, operation or maintenance of the unit, please call the Customer Support Department at **1-800-828-5500** in the United States or **1-800-668-1238** in Canada. Additional information about the unit can be found on our website: **www.troybilt.com** (U.S.) or **www.troybilt.ca** (Canada).

For service, please call the Customer Support Department to obtain a list of authorized service dealers near you. Service on this unit, both within and after the warranty period, should only be performed by an authorized and approved service dealer. When servicing, use only identical replacement parts.

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

Copyright© 2013 MTD SOUTHWEST INC, All Rights Reserved.

IMPORTANT: Read this manual thoroughly before using this product. Follow all instructions.

SAFETY

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
⚠	**DANGER:** Signals an EXTREME hazard. Failure to obey a safety **DANGER** signal **WILL** result in serious injury or death to yourself or to others.
⚠	**WARNING:** Signals a SERIOUS hazard. Failure to obey a safety **WARNING** signal **CAN** result in serious injury to yourself or to others.
⚠	**CAUTION:** Signals a MODERATE hazard. Failure to obey a safety **CAUTION** signal **MAY** result in property damage or injury to yourself or to others.

NOTE: Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

SPARK ARRESTOR NOTE

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-05900 Muffler Assembly**.

⚠ **CALIFORNIA PROPOSITION 65**
WARNING: Engine exhaust, some of its constituents and certain finished components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

⚠ **WARNING:** When using the unit, all safety rules must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Children must not operate the unit. Teens must be accompanied and guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects that may be thrown or become entangled with the unit.
- Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.

SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS

⚠ **WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling.
- Always add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. DO NOT smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately, before starting the unit. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. DO NOT smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that meet current ANSI Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting and Stopping*.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Always hold the unit with a firm grip when operating.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance. Take extra care when working on steep slopes or inclines.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop moving parts.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the unit faster than the speed needed to do the job. Do not run the unit at high speed when not in use.
- Do not force the unit. It will do a better, safer job when used at the intended rate.
- Always stop the unit when operation is delayed or when walking from one location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the unit immediately and check for damage. Do not operate the unit before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Turn the engine to off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only original equipment manufacturer (OEM) replacement parts and accessories for this unit. These are available from your authorized service dealer. Use of any other parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
- Keep the unit clean. Carefully remove vegetation and other debris that could block moving parts.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- If the unit starts to vibrate abnormally, stop the unit immediately. Inspect the unit for the cause of the vibration. Vibration is generally an indicator of trouble.

BLOWER / VACUUM SAFETY

- Do not insert anything into the air openings, blower tubes or nozzle. Do not operate the unit if any of the air openings or tubes are blocked. Keep the air openings free from dust, lint, hair and anything else that may reduce airflow.
- Do not operate the unit without the blower tubes, or vacuum tubes and vacuum bag, securely attached. Make sure the vacuum bag is completely zipped closed.
- Do not use the unit to spray liquids, especially flammable or combustible liquids, such as gasoline. Do not use the unit in areas where such liquids are present.
- Do not use the unit for spreading chemicals, fertilizer or any other substance that may contain toxic materials.
- Do not set the unit down on any surface while the unit is running. Debris can be picked up by the air intake and thrown out the discharge opening, resulting in damage to the unit or property or causing serious injury to bystanders or the operator.
- During operation, never point the unit in the direction of people, animals, windows or automobiles. Always direct blowing debris away from people, animals, windows or automobiles.
- Use extra caution when blowing debris near solid objects, such as trees, walls, fences, etc. When possible, blow away from such objects, not toward them.
- Take care when working near valuable plants. The force of the blown air could damage tender plants.
- The unit is designed to pick up dry materials, such as leaves, grass, small twigs or bits of paper. To avoid serious injury to the operator and severe damage to the unit, do not vacuum wet debris or water. To avoid severe damage to the unit, do not vacuum hard materials, such as metal, glass, etc.
- Avoid situations that could cause the vacuum bag to catch fire. Do not operate the unit near an open flame. Do not vacuum warm ash from fire places, fire pits, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.

OTHER SAFETY WARNINGS

- All service, other than the maintenance procedures described in this manual, should be performed by an authorized service dealer.
- Before inspecting, servicing, cleaning, storing, transporting or replacing any parts on the unit:
  1. Stop the unit.
  2. Make sure all moving parts have stopped.
  3. Allow the unit to cool.
  4. Disconnect the spark plug wire.
- Secure the unit while transporting.
- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Store the unit in a dry place, secured or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep the unit out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean the unit after each use. Refer to *Cleaning and Storage*.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan them these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	MEANING
	• **SAFETY ALERT SYMBOL** Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	• **READ OPERATOR'S MANUAL** **WARNING:** Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	• **WEAR EYE AND HEARING PROTECTION** **WARNING:** Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting current ANSI Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.
	• **UNLEADED FUEL** Always use clean, fresh unleaded fuel.
	• **OIL** Refer to operator's manual for the proper type of oil.
	• **DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT** **WARNING:** It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

SYMBOL	MEANING
	• **ON/OFF STOP CONTROL** ON / START / RUN
	• **ON/OFF STOP CONTROL** OFF or STOP
	• **PRIMER BULB** Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.
	• **CHOKE CONTROL** 1. • FULL choke position 2. • PARTIAL choke position 3. • RUN choke position
	• **THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY** **WARNING:** Small objects can be propelled at high speed, causing injury.
	• **KEEP BYSTANDERS AWAY** **WARNING:** Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.
	• **HOT SURFACE** **WARNING:** Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.
	• **BLOWERS – ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY** **WARNING:** Stop the engine and allow the impeller to stop before changing tubes, cleaning or performing any maintenance.

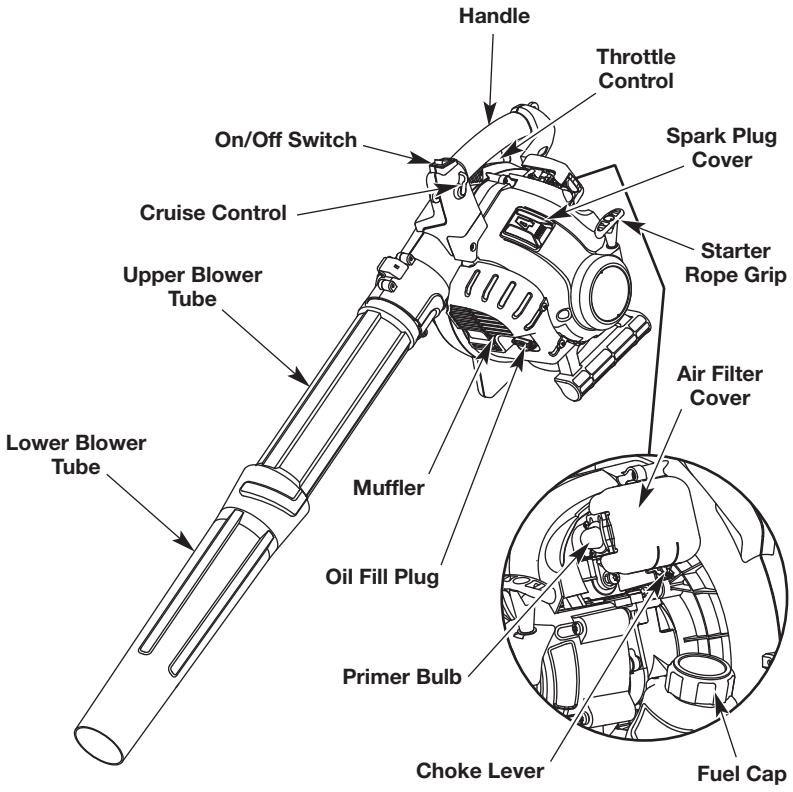
KNOW YOUR UNIT

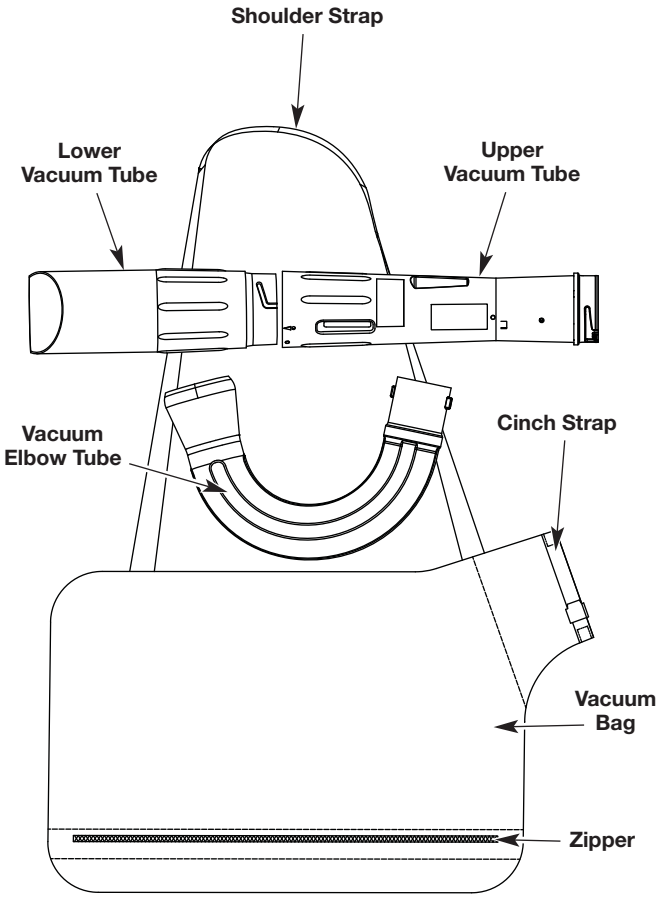
APPLICATIONS

- Cleaning yards, garages, driveways, porches, patios, around walls, fences and more

ASSEMBLY TOOLS REQUIRED:

- Flat-head Screwdriver





SPECIFICATIONS*

Engine Type	Air-Cooled, 4-Cycle
Displacement	25 cc (1.52 cu. in.)
Blower Air Volume	up to 450 cfm (12.7 cmm)
Blower Air Speed	up to 150 mph (240 kmh)
Mulching Ratio	up to 10:1
Spark Plug Gap	0.025 in. (0.635 mm)
Spark Plug	Champion® RDZ4H or equivalent plug
Lubrication	SAE 30 Oil
Crankcase Oil Capacity	2.03 oz. (60 mL)
Fuel Tank Capacity	14 oz. (414 mL)
Vacuum Bag Capacity	1 bushel (35 L)
Approximate Unit Weight (No fuel)	11 - 12 lbs. (5 - 5.4 kg)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

ASSEMBLY

WARNING: To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing blower tubes, vacuum tubes or the vacuum bag.

ASSEMBLING THE UNIT AS A BLOWER

Installing the Upper Blower Tube

1. Align the bumps on the upper end of the upper blower tube with the slots on the blower outlet (Fig. 1).
2. Insert the upper blower tube into the blower outlet (Fig. 1).
3. While holding the handle, twist the upper blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 1).

Installing the Lower Blower Tube

1. Align the bumps on the lower end of the upper blower tube with the slots on the lower blower tube (Fig. 2).
2. Slide the lower blower tube onto the upper blower tube (Fig. 2).
3. While holding the upper blower tube, twist the lower blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 2).

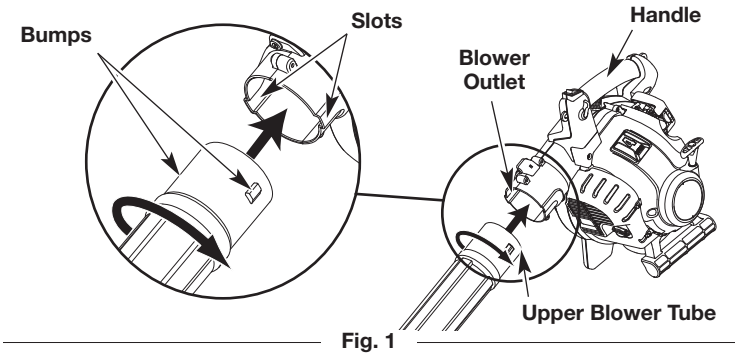


Fig. 1

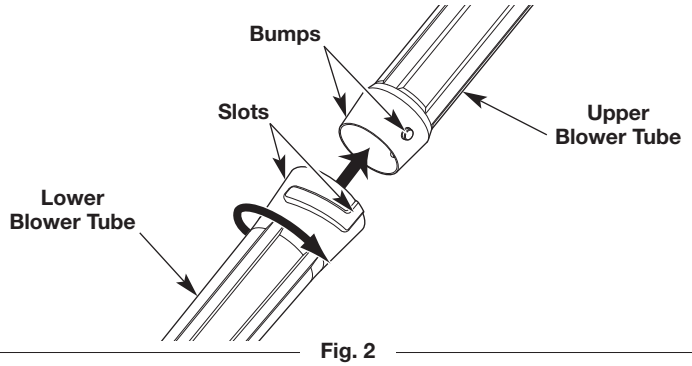


Fig. 2

ASSEMBLING THE UNIT AS A VACUUM

Removing the Upper Blower Tube

1. Insert a flat-head screwdriver into the tube lock. Turn the screwdriver counterclockwise 1/4 turn and hold it in place (Fig. 3).
2. Twist the upper blower tube counterclockwise until it unlocks from the blower outlet (Fig. 3).
3. Remove the upper blower tube from the blower outlet.

Removing the Lower Blower Tube

1. While holding the upper blower tube, twist the lower blower tube counterclockwise until it unlocks from the upper blower tube.
2. Remove the lower blower tube from the upper blower tube.

Installing the Upper Vacuum Tube

1. Insert a flat-head screwdriver into the hole in the impeller door and press the impeller door lock tab inward (Fig. 4). Open the impeller door.
2. While holding the impeller door open, align the slots on the upper vacuum tube with the tabs in the impeller intake (Fig. 5).
3. Insert the upper vacuum tube into the impeller intake (Fig. 6).
4. Twist the upper vacuum tube clockwise with both hands until it locks into place (Fig. 6).

Installing the Lower Vacuum Tube

1. Align the arrow on the lower vacuum tube with the arrow on the upper vacuum tube (Fig. 7).
2. Insert the lower vacuum tube into the upper vacuum tube (Fig. 7).
3. Twist the lower vacuum tube clockwise with both hands until it locks into place (Fig. 7).

NOTE: When properly assembled, the dot on the lower vacuum tube should align with the dot on the upper vacuum tube (Fig. 7).

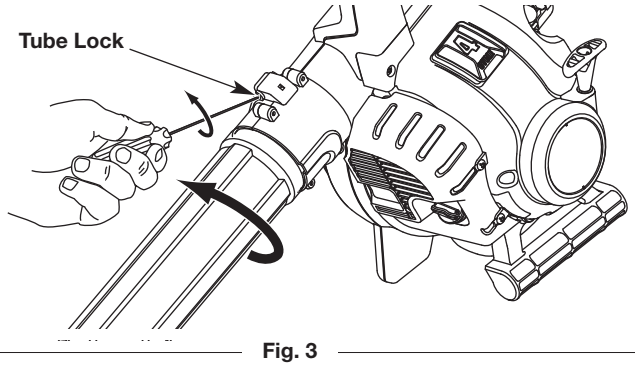


Fig. 3

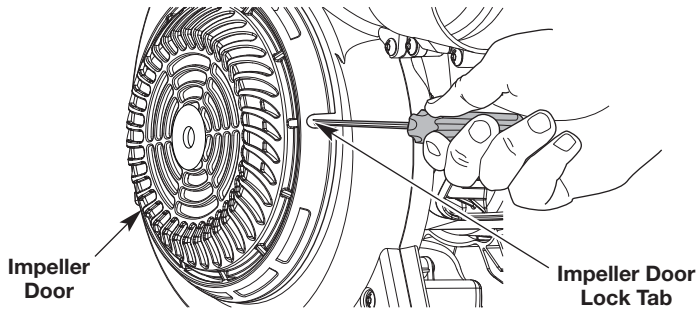


Fig. 4

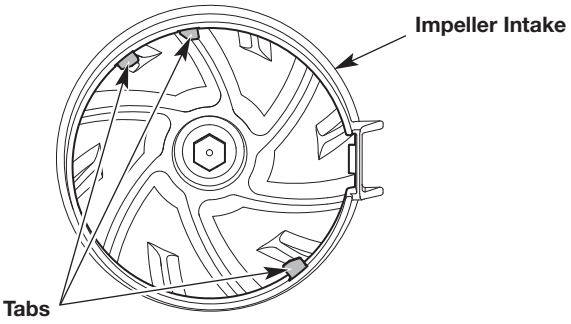


Fig. 5

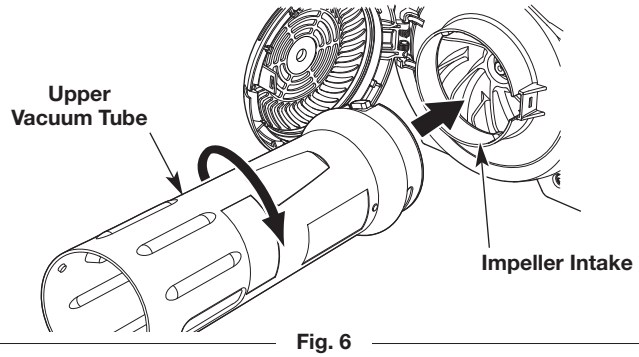


Fig. 6

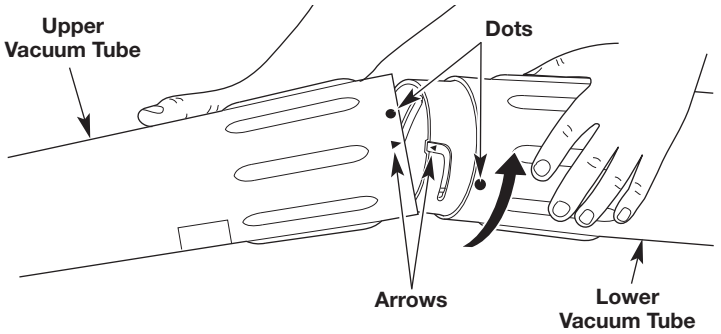


Fig. 7

Installing the Vacuum Bag

1. Align the bumps on the vacuum elbow tube with the slots on the blower outlet (Fig. 8). The flared end of the vacuum elbow tube should point to the right.
2. Insert the vacuum elbow tube into the blower outlet (Fig. 8).
3. Twist the vacuum elbow tube clockwise until it locks into place (Fig. 8).
4. Insert the flared end of the vacuum elbow tube approximately 4 inches (10 cm) into the vacuum bag (Fig. 9).
5. Pull the cinch strap to tighten the vacuum bag around the vacuum elbow tube.

NOTE: The cinch strap should be tight enough to prevent the vacuum elbow tube from slipping out of the vacuum bag, but loose enough for the vacuum bag to have limited movement along the vacuum elbow tube.

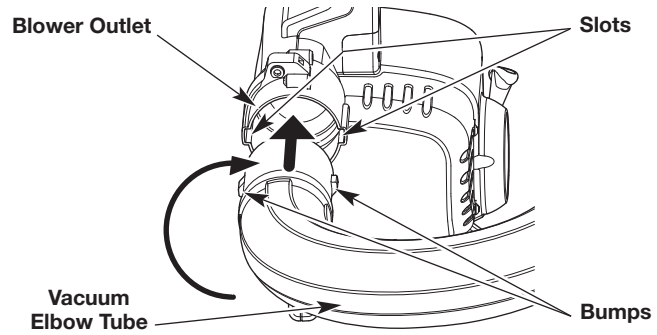


Fig. 8

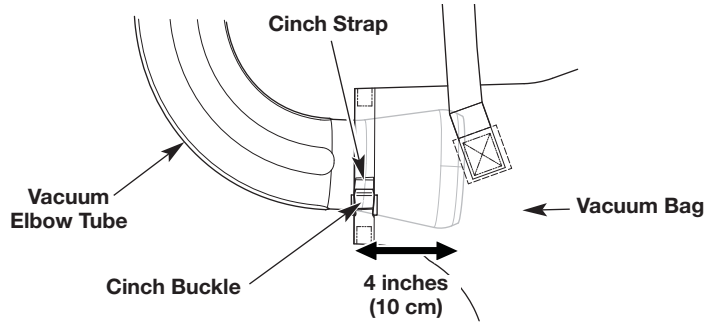


Fig. 9

OIL AND FUEL

USING THE RIGHT OIL

Use a high-quality SAE 30 weight oil. **DO NOT** use dirty oil. Failure to use clean oil of the correct type can cause premature engine wear and failure.

ADDING OIL: INITIAL USE

WARNING: OVERFILLING THE CRANKCASE MAY CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY. Check the oil level before each use. The importance of maintaining the proper oil level cannot be overemphasized. Change the oil according to the *Maintenance Schedule*.

NOTE: This unit was shipped without oil in the crankcase. Oil must be added before starting the unit.

NOTE: This unit comes with a 2.03 fluid oz. (60 mL) bottle of oil.

1. Unscrew the top of the oil bottle. Remove the paper seal. Reinstall the top of the oil bottle.
2. Remove the cap from the oil bottle. Cut the tip off the funnel spout (Fig. 10).
3. **Set the unit on a flat, level surface.**
4. Unscrew the oil fill plug (Fig. 11).
5. Pour the entire bottle into the oil fill hole (Fig. 11). **DO NOT** overfill. Refer to *Checking the Oil Level*.

NOTE: Never add oil directly to the fuel tank. This unit has a four-cycle engine. **DO NOT** mix oil with gasoline.

6. Wipe up any oil that may have spilled.
7. Reinstall the oil fill plug.

NOTE: Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug (Fig. 11).

NOTE: Save the empty oil bottle. Use the bottle to measure the correct amount of oil during future oil changes.

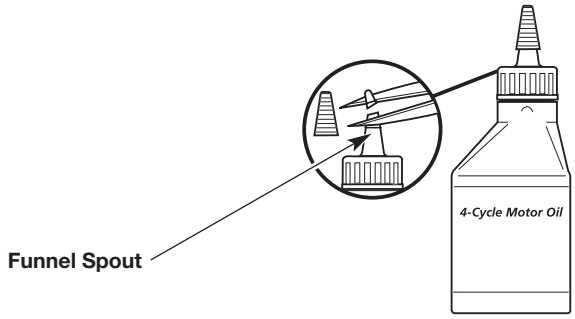


Fig. 10

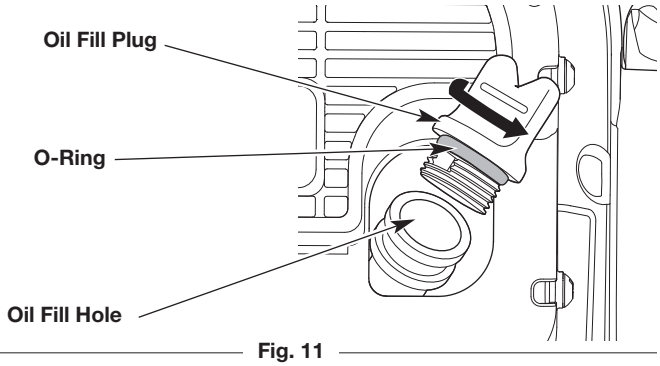


Fig. 11

USING THE RIGHT FUEL

The use of old fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline.

NOTE: This unit has a four-cycle engine. **DO NOT** mix oil with gasoline.

Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate, forming acids when stored. ALWAYS use fresh fuel (less than 30 days old).

NOTE: Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

Using Blended Fuels

If using a blended fuel:

- Always use fresh unleaded gasoline
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT.
It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

Using Fuel Additives

Use a fuel additive, such as STA-BIL Fuel Stabilizer or an equivalent, to inhibit corrosion and minimize gum deposits. Add 0.8 oz. (23 mL) of fuel additive per gallon of fuel, according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

FUELING THE UNIT

WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.

WARNING: Remove the fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

WARNING: Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

1. Position the unit with the fuel cap facing up.
2. Remove the fuel cap.
3. Place the fuel container spout into the fill hole on the fuel tank and fill the tank.

NOTE: Do not overfill the tank.

4. Wipe up any fuel that may have spilled.
5. Reinstall the fuel cap.
6. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.

STARTING AND STOPPING

WARNING: Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.

WARNING: Avoid accidentally starting the unit. To avoid serious injury, the operator and the unit must be in a stable position when pulling the starter rope (Fig. 14).

WARNING: When starting the unit, make sure it is not directed toward people, animals, windows, automobiles or loose debris.

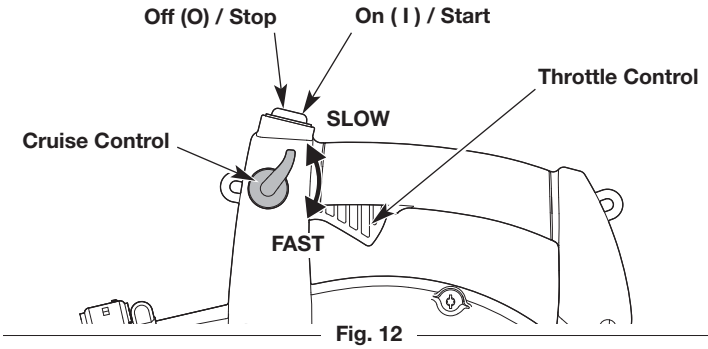


Fig. 12

STARTING INSTRUCTIONS

1. Check the oil level. Refer to *Checking the Oil Level*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 12).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 13). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 13).

NOTE: DO NOT squeeze the throttle control until step 9 (Fig. 12).

5. **DO NOT** squeeze the throttle control. Crouch in the starting position (Fig. 14).
6. **DO NOT** squeeze the throttle control. Pull the starter rope with a controlled and steady motion **5 times** (Fig. 14).
7. **DO NOT** squeeze the throttle control. Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 13).
8. **DO NOT** squeeze the throttle control. Pull the starter rope with a controlled and steady motion **3 to 5 times** to start the engine.
9. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position (Fig. 12). Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
10. Continue to squeeze the throttle control or keep the cruise control in the FAST position (Fig. 12). Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 13) and continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

NOTE: The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

NOTE: Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

IF... the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

IF... the engine fails to start after a few attempts, move the choke lever to **Position 3**. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position. Pull the starter rope with a controlled and steady motion **3 to 8 times**. The engine should start. If it does not, repeat this instruction.

IF... the engine is already warm, begin the starting procedure with step 7.

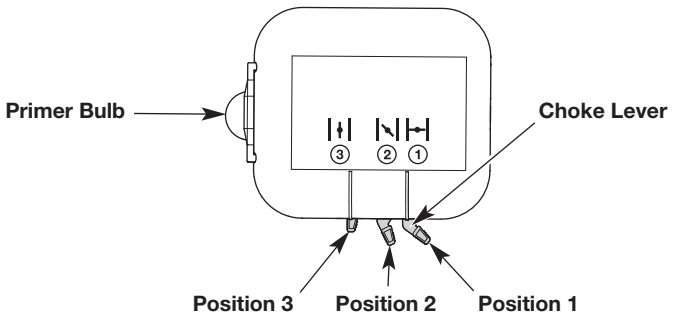


Fig. 13

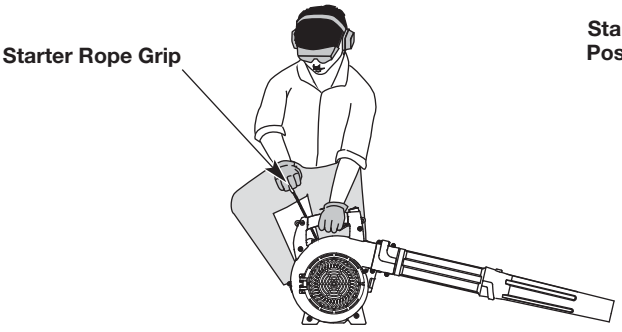


Fig. 14

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control, or move the cruise control to the SLOW position, and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 12).

USING THE ELECTRIC START ACCESSORY

This unit can be started with an optional electric start accessory (items sold separately). Refer to the electric start accessory operator's manual for the proper use of this feature.

Please contact your local retailer, call the Customer Support Department or visit our website for more information.

Item No.	Description
49M2027P966	Electric Starter
49MESCBP953	Engine Starter Bit

STARTING INSTRUCTIONS

1. Check the oil level. Refer to *Checking the Oil Level*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 12).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 13). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 13).

NOTE: DO NOT squeeze the throttle control until step 11 (Fig. 12).

5. **DO NOT** squeeze the throttle control. Crouch in the starting position (Fig. 14).
6. **DO NOT** squeeze the throttle control. Insert the electric start accessory into the electric start port (Fig. 15). Refer to the *Operation* section of the electric start accessory operator's manual.
7. **DO NOT** squeeze the throttle control. Run the electric start accessory for 2 seconds.
8. **DO NOT** squeeze the throttle control. Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 13).
9. **DO NOT** squeeze the throttle control. Run the electric start accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
10. **DO NOT** squeeze the throttle control. Remove the electric start accessory from the unit.
11. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position (Fig. 12). Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
12. Continue to squeeze the throttle control or keep the cruise control in the FAST position (Fig. 12). Move the choke lever to **Position 3** (Fig. 13) and continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

NOTE: The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

NOTE: Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

IF... the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

IF... the engine fails to start after a few attempts, move the choke lever to **Position 3**. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position. Run the electric start accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts. The engine should start. If it does not, repeat this instruction.

IF... the engine is already warm, begin the starting procedure with step 8.

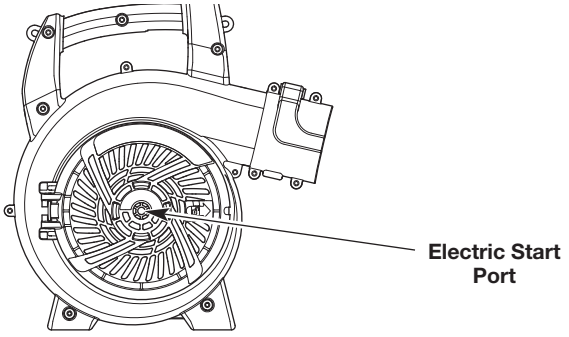


Fig. 15

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control, or move the cruise control to the SLOW position, and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 12).

OPERATION

WARNING: To prevent serious personal injury, never operate the unit without the blower tubes, or vacuum tubes and vacuum bag, securely attached. Make sure the vacuum bag is completely zipped closed.

WARNING: Always wear eye, hearing, hand, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.

HOLDING THE UNIT

As a Blower

- Stand in the operating position (Fig. 16).
- Hold the handle firmly with the right hand (Fig. 16). Holding the handle with the left hand could cause the air intake to be blocked by the left side of the body (Fig. 16). **DO NOT** block the air intake.

As a Vacuum

- Stand in the operating position (Fig. 17).
- Place the shoulder strap over the left shoulder (Fig. 17).
- Hold the handle firmly with the right hand (Fig. 18). Hold the secondary handle firmly with the left hand (Fig. 18).

TIPS FOR BEST RESULTS

- Operate the unit only at reasonable hours, not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday.
- To reduce noise levels, operate the unit at the lowest speed needed to do the job. Limit the number of pieces of power equipment used at any one time.
- Use rakes or brooms to loosen debris before operation.
- Use the cruise control to make continuous operation easier (Fig. 12).
- Clean up after operation. Dispose of debris appropriately.

As a Blower

- Conserve water by using the blower instead of a hose to perform many outdoor cleaning actions.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
- Watch out for children, pets, open windows and freshly washed cars. Blow debris safely away. Never direct the unit toward anyone while the unit is in operation.
- Sweep the unit from side to side with the blower tube several inches above the ground. Slowly advance, keeping the accumulated debris in front of the operator.

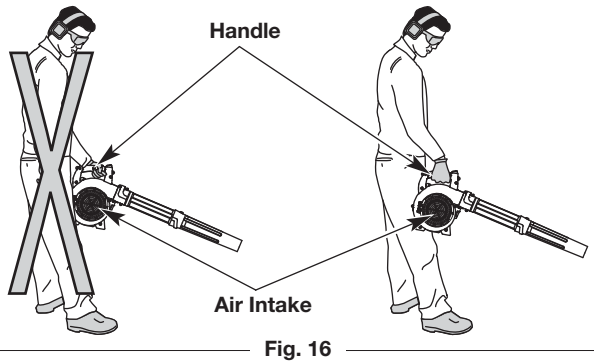


Fig. 16

Fig. 17

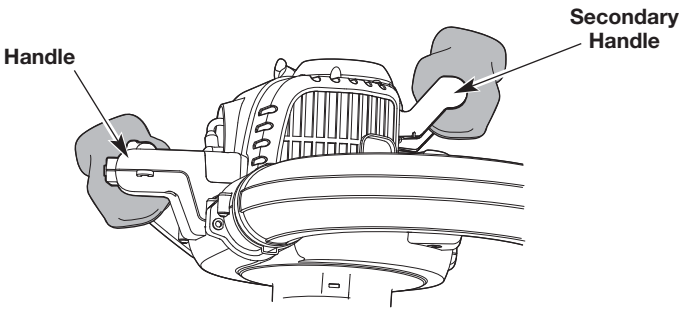


Fig. 18

As a Vacuum

WARNING: The unit is designed to pick up dry materials, such as leaves, grass, small twigs or bits of paper. To avoid serious injury to the operator and severe damage to the unit, do not vacuum wet debris or water. To avoid severe damage to the unit, do not vacuum hard materials, such as metal, glass, etc.

WARNING: Avoid situations that could cause the vacuum bag to catch fire. Do not operate the unit near an open flame. Do not vacuum warm ash from fire places, fire pits, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.

- Tilt the vacuum tube slightly.
- Sweep the unit from side to side with the vacuum tube a few inches above the ground.

EMPTYING THE VACUUM BAG

WARNING: To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow the impeller to come to a complete stop before opening the vacuum bag.

Vacuumed debris is mulched as it passes through the impeller. This allows the vacuum bag to hold more debris.

Empty the vacuum bag whenever it becomes full. When the vacuum bag is full, suction will decrease noticeably. Also empty the vacuum bag after each operation to prevent the deterioration of the vacuum bag and the obstruction of air flow.

1. Wear eye protection and a dust mask.
2. Lift the buckle to loosen the cinch strap (Fig. 9).
3. Remove the vacuum elbow tube from the vacuum bag (Fig. 9).
4. Unzip the vacuum bag and empty the contents into a garbage bag or an appropriate container.
5. Turn the vacuum bag inside-out and vigorously shake out any remaining dust and debris. Turn the vacuum bag right-side-out.
6. Re-install the vacuum bag. Refer to *Installing the Vacuum Bag* in the *Assembly* section.

WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs while the unit is running. Always allow the unit to cool before servicing or repairing the unit. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures, take the unit to an MTD authorized service dealer.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by an MTD authorized service dealer.

NOTE: Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Every 10 hours	• Clean and re-oil the air filter. Refer to *Maintaining the Air Filter*.
After the first 10 hours and at 38 hours	• Change the oil. Refer to *Changing the Oil*. • Have the rocker arm clearance checked by an authorized service dealer. • Check the spark plug condition and gap. Refer to *Maintaining the Spark Plug*.

CHECKING THE OIL LEVEL

WARNING: OVERFILLING THE CRANKCASE MAY CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY. Check the oil level before each use. The importance of maintaining the proper oil level cannot be overemphasized.

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. **Set the unit on a flat, level surface**, such as a workbench or table.

NOTE: Failure to keep the engine level may cause the oil to overfill.

3. Clean the area around the oil fill plug (Fig. 19) to prevent debris from entering the oil fill hole.
4. Unscrew the oil fill plug.
5. Look into the oil fill hole; use a flashlight if necessary. **The oil level should just touch the bottom thread of the oil fill hole** (Fig. 20). If the oil level is too low, add oil to the oil fill hole until the oil level touches the bottom thread of the oil fill hole.

NOTE: DO NOT overfill the crankcase.

6. Wipe up any oil that may have spilled.
7. Reinstall the oil fill plug.

NOTE: Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug (Fig. 19).

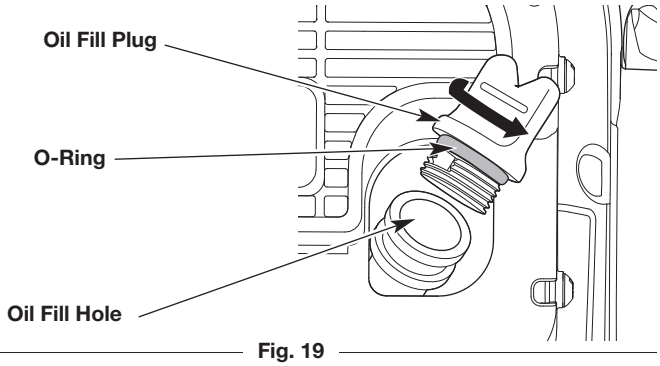


Fig. 19

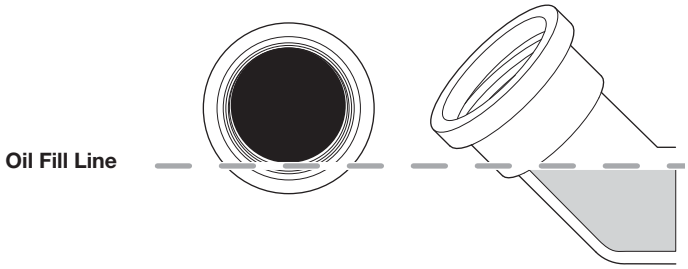


Fig. 20

CHANGING THE OIL

Change the oil while the engine is still warm. The oil will flow freely and carry away more impurities.

1. Clean the area around the oil fill plug (Fig. 19) to prevent debris from entering the oil fill hole.
2. Unscrew the oil fill plug.
3. Tip the unit vertically to pour the oil out of the oil fill hole and into a container (Fig. 21). Allow ample time for complete drainage.

NOTE: Dispose of the old oil according to federal, state and local regulations.

4. Wipe up any oil that may have spilled.
5. Pour 2.03 fl.oz. (60 mL) of SAE 30 oil into the oil fill hole.

NOTE: DO NOT overfill. Refer to *Checking the Oil Level*.

NOTE: Use the empty oil bottle saved from the initial use to measure the correct amount of oil. Fill the oil bottle to the 2.03 fl. oz (60 mL) fill line indicated on the back of the bottle (Fig. 22).

6. Wipe up any oil that may have spilled.
7. Reinstall the oil fill plug.

NOTE: Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug (Fig. 19).

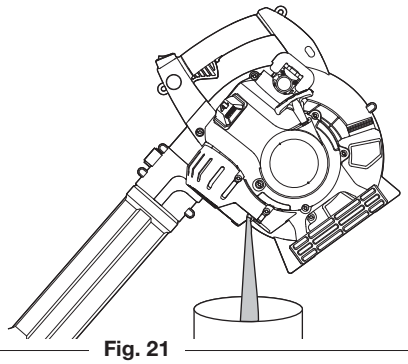


Fig. 21

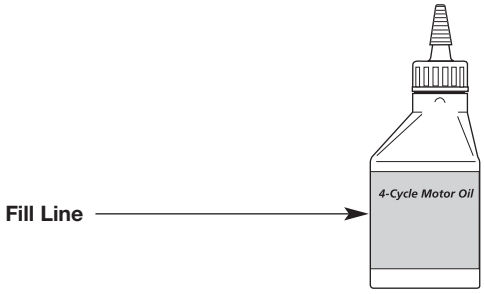


Fig. 22

MAINTAINING THE AIR FILTER

WARNING: To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Failure to maintain the air filter can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine. Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

Cleaning the Air Filter

1. Open the air filter cover: press in the lock tab and swing the air filter cover to the right (Fig. 23).
2. Remove the air filter (Fig. 23).
3. Wash the air filter in detergent and water. Rinse the air filter thoroughly and allow it to dry.
4. Lightly coat the air filter with clean SAE 30 oil.
5. Squeeze the air filter to spread and remove excess oil.
6. Reinstall the air filter (Fig. 23).

NOTE: Operating the unit without the air filter and air filter cover will VOID the warranty.

7. Close the air filter cover: insert the tabs on the air filter cover into the slots on the backplate. Swing the air filter cover to the left and press it closed until the lock tab snaps into place (Fig. 23).

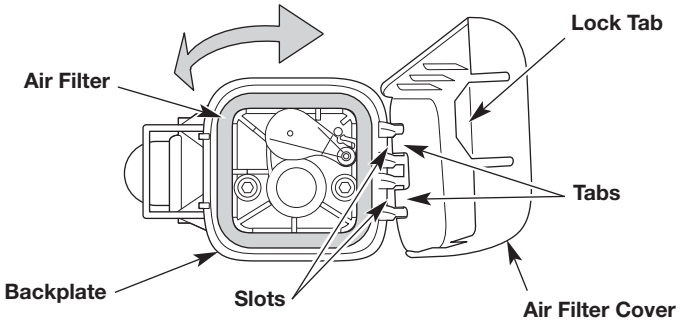


Fig. 23

ADJUSTING THE IDLE SPEED

WARNING: Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

NOTE: Careless adjustments can seriously damage the unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine. Refer to *Starting and Stopping*.
2. Move the cruise control to the SLOW position and let the engine idle. If the engine stops, use a small Phillips screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly (Fig. 24).
3. If the engine is idling too quickly, turn the idle speed screw counterclockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) to reduce the idle speed (Fig. 24).

Checking the fuel, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not, and any of the following conditions are true, take the unit to an authorized service dealer:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

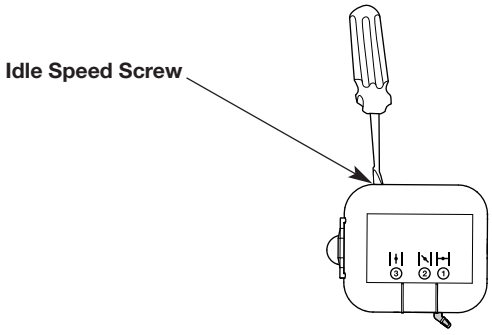


Fig. 24

MAINTAINING THE SPARK PLUG

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. Open the spark plug cover (Fig. 25). Grasp the spark plug boot firmly and pull it from the spark plug.
3. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8-inch socket, turning counterclockwise.

WARNING: Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

4. Inspect the spark plug. If the spark plug is cracked, fouled or dirty, replace it with a replacement part **#753-05784**, a **Champion RDZ4H** or an equivalent spark plug.
5. Use a feeler gauge to set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** (Fig. 26).
6. Install the spark plug in the cylinder head. Tighten the spark plug with a 5/8-inch socket, turning it clockwise until snug.

NOTE: If using a torque wrench, torque to:

110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m). Do not over tighten.

7. Reattach the spark plug boot. Close the spark plug cover.

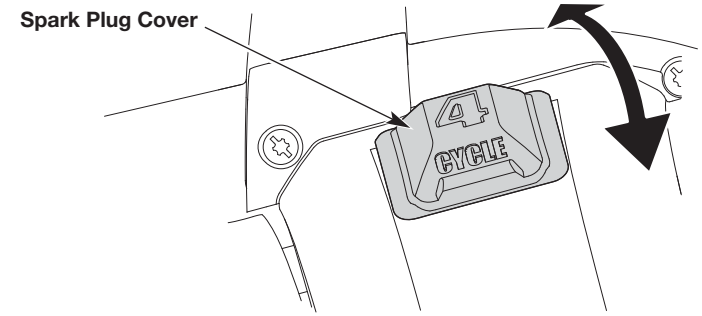


Fig. 25

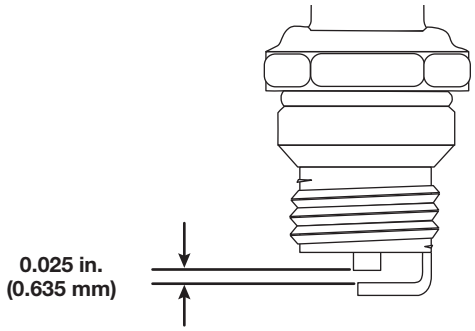


Fig. 26

CLEANING AND STORAGE

CLEANING

WARNING: To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.

Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

1. Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder.
2. Change the oil. Refer to *Changing the Oil*.

NOTE: Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
THE ENGINE WILL NOT START	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with fresh fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times or until fuel is visible
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
THE ENGINE WILL NOT IDLE	
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The idle speed is incorrect	Adjust the idle speed
THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Replace the spark plug

If further assistance is required, contact an authorized service dealer.

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR:

TROY-BILT®

The limited warranty set forth below is given by Troy-Bilt LLC (Troy-Bilt) with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories.

Troy-Bilt warrants this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in material or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any accessory or attachment not approved by Troy-Bilt for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any Troy-Bilt product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE THROUGH YOUR LOCAL AUTHORIZED SERVICE DEALER. To locate the dealer in your area, visit our website at **www.troybilt.com** or **www.troybilt.ca**, check for a listing in the Yellow Pages, call **1-800-828-5500** or **1-800-668-1238** in Canada, or write to P.O. Box 361131, Cleveland, OH 44136-0019. No product returned directly to the factory will be accepted unless prior written permission has been extended by the Customer Service Department of Troy-Bilt.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

A. Tune-ups - Spark Plugs, Carburetor Adjustments, Filters

B. Wear items - Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Line, Inner Reels, Starter Pulley, Starter Ropes, Drive Belts, Saw Chains, Guide Bars, Cultivator Tines, Blades.

C. Troy-Bilt does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States of America, its possessions and territories, except those sold through Troy-Bilt's authorized channels of export distribution.

Troy-Bilt reserves the right to change or improve the design of any Troy-Bilt Product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty or guaranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product shall bind Troy-Bilt. During the period of the Warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

The provisions as set forth in this Warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sales. Troy-Bilt shall not be liable for incidental or consequential loss or damages including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services, for transportation or for related expenses, or for rental expenses to temporarily replace a warranted product. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. Alteration of the safety features of the product shall void this Warranty. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the use or misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser, original lessee or the person for whom it was purchased as a gift.

How State Law Relates to this Warranty: This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

To locate your nearest service dealer, dial **1-800-828-5500** in the United States or **1-800-668-1238** in Canada.

TROY-BILT LLC

P.O. Box 361131

Cleveland, OH 44136-0019

Manuel de l'opérateur

Souffleuse / Aspirateur portatif à démarrage électrique à 4 temps
TB4BV EC

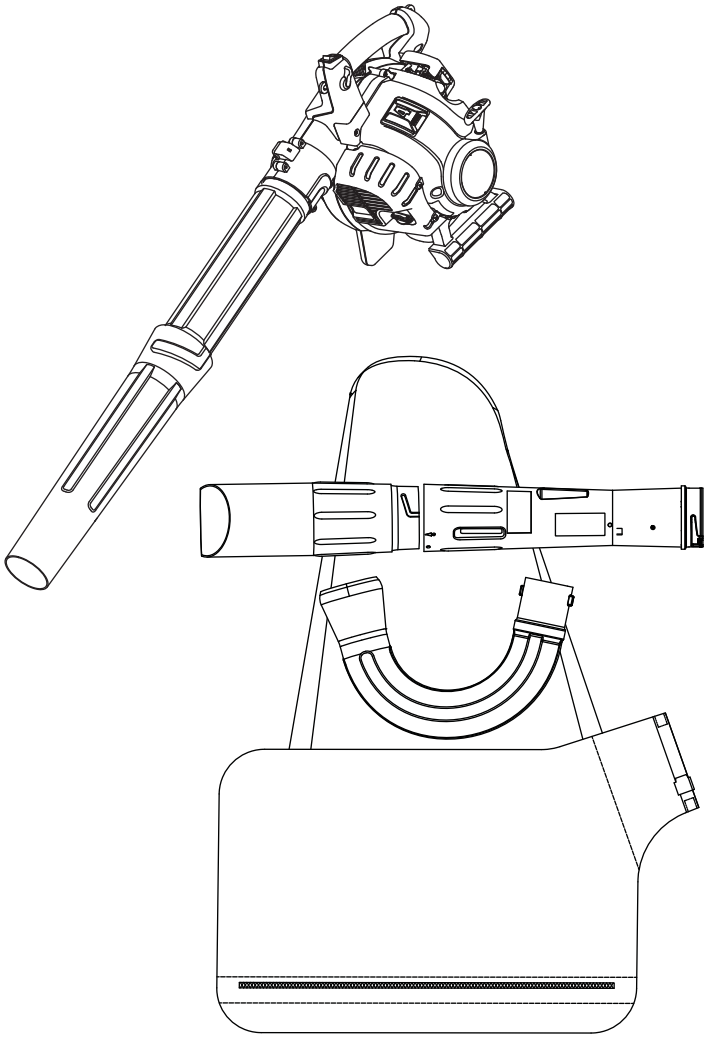


TABLE DES MATIÈRES

Service technique 19
Sécurité 20
Apprenez à connaître votre appareil 23
Caractéristiques 23
Assemblage 24
Huile et carburant 26
Mise en marche et arrêt 28
Utilisation 30
Entretien 32
Nettoyage et entreposage 35
Dépannage 36
Garantie 40

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

SERVICE TECHNIQUE

NE RAMENEZ PAS CET APPAREIL CHEZ LE REVENDEUR. UNE PREUVE D'ACHAT SERA EXIGÉE POUR AVOIR RECOURS À LA GARANTIE.

Pour obtenir de l'aide concernant l'assemblage, les commandes, l'utilisation ou l'entretien de cet appareil, veuillez contacter le service à la clientèle au **1-800-828-5500** (États-Unis) ou au **1-800-668-1238** (Canada). Pour obtenir des informations supplémentaires sur cet appareil, visitez le site Internet : **www.troybilt.com** (É.-U.) ou **www.troybilt.ca** (Canada).

Pour profiter du service technique, veuillez appeler le service à la clientèle pour obtenir une liste des centres de réparation agréés les plus proches. Les réparations de cet appareil doivent être confiées uniquement à un centre de réparation agréé, à la fois pendant et après la période de garantie. Lors d'une réparation, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce manuel reposent sur les dernières informations disponibles sur ce produit à la date d'impression. Nous nous réservons le droit d'apporter à tout instant des modifications, sans préavis.
Copyright© 2013 MTD SOUTHWEST INC, Tous droits réservés.

IMPORTANT: Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit. Respectez toutes les instructions.

SÉCURITÉ

Les symboles de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers éventuels. Vous devez accorder une attention particulière aux symboles de sécurité afin de bien les comprendre. Les avertissements de sécurité n'éliminent pas les dangers en eux-mêmes. Les instructions ou mises en garde ne remplacent en rien les mesures de prévention appropriées contre les accidents.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
⚠	**DANGER :** indique un danger EXTRÊME. Le non-respect d'un symbole de **DANGER ENTRAÎNERA** des blessures graves, voire un décès, de l'opérateur ou d'autres personnes.
⚠	**AVERTISSEMENT :** indique un danger GRAVE. Le non-respect d'un symbole **d'AVERTISSEMENT PEUT** provoquer des blessures graves de l'opérateur ou d'autres personnes.
⚠	**ATTENTION :** indique un danger MODÉRÉ. Le non-respect d'un symbole **ATTENTION POURRAIT** provoquer des blessures ou des dommages des biens de l'opérateur ou d'autres personnes.

REMARQUE : vous donne des informations ou des consignes essentielles pour l'utilisation ou l'entretien de l'équipement.

NOTE SUR LE PARE-ÉTINCELLES

REMARQUE : à l'intention des utilisateurs sur les terrains forestiers américains et dans les États de Californie, du Maine, de l'Oregon et de Washington. Tous les services des forêts américains et les États de Californie (codes des ressources publiques 4442 et 4443), de l'Oregon et de Washington exigent, au titre de la loi, que certains moteurs à combustion interne utilisés dans les broussailles de forêt et/ou les zones recouvertes d'herbe soient équipés d'un pare-étincelles, soient maintenus en bon état de marche, ou soient construits, équipés et entretenus en vue d'éviter tout risque d'incendie. Veuillez contacter les autorités nationales ou locales pour connaître les réglementations à cet égard. **Le non-respect de ces exigences pourrait impliquer votre responsabilité ou entraîner une amende**. Cet appareil est équipé en usine d'un pare-étincelles. **Si ce dernier doit être remplacé, veuillez consulter votre CENTRE DE RÉPARATION LOCAL pour installer le pot d'échappement réf. 753-05900**.

⚠ **PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE**
AVERTISSEMENT : les gaz d'échappement, certains de leurs constituants et certains composants finis contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers ou de malformations congénitales ou autres dangers pour la reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé l'appareil.

Veuillez lire le manuel de l'opérateur et respecter tous les avertissements et consignes de sécurité. Dans le cas contraire, l'opérateur et/ou les passants peuvent subir des blessures graves.

• CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES •

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT

⚠ **AVERTISSEMENT :** quand vous utilisez l'appareil, vous devez respecter toutes les règles de sécurité. Veuillez lire ces consignes avant d'utiliser l'appareil pour assurer la sécurité de l'opérateur et de tous les passants. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure.

- Veuillez lire soigneusement ces instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil.
- N'utilisez pas cet appareil quand vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de boissons alcoolisées, de drogues ou de médicaments.
- Les enfants ne doivent pas utiliser cet appareil. Les adolescents doivent être supervisés par des adultes.
- Tous les carters et dispositifs de sécurité doivent être correctement installés avant l'utilisation de cet appareil.
- Inspectez l'appareil avant l'utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Détectez les fuites de carburant éventuelles. Assurez-vous que toutes les fixations sont en place et bien serrées. Remplacez les pièces fissurées, ébréchées ou endommagées d'une manière ou d'une autre. N'utilisez pas l'appareil quand des pièces sont desserrées ou endommagées.
- Vous devez être conscient des risques de blessures à la tête, aux mains et aux pieds.
- Inspectez attentivement la zone de travail avant de démarrer l'appareil. Retirez les pierres, le verre cassé, les clous, les fils, les ficelles et autres objets qui peuvent être projetés ou s'enrouler dans l'appareil.
- Éloignez les enfants, les passants et les animaux domestiques ; ils doivent rester dans un rayon d'au moins 15 mètres (50 pieds). Même à cette distance, il existe néanmoins un risque de projectiles pour les personnes à proximité. Encouragez-les à porter des lunettes de sécurité. Si quelqu'un s'approche de vous, arrêtez immédiatement l'appareil.
- Appuyez sur la manette des gaz et vérifiez qu'elle revient automatiquement à la position de ralenti. Effectuez tous les réglages ou réparations avant d'utiliser l'appareil.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR LES APPAREILS À GAZ

⚠ **AVERTISSEMENT :** l'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser en présence d'une source d'inflammation. Prenez les précautions suivantes :

- Stockez le carburant uniquement dans des récipients spécifiquement conçus à cet usage et approuvés pour le stockage de telles substances.

- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant ou ne remplissez jamais ce dernier quand le moteur est chaud. Dévissez toujours lentement le bouchon du réservoir de carburant afin de relâcher toute pression présente avant de le remplir.
- Ajoutez toujours du carburant dans un endroit propre et bien aéré en plein air, où il n'y a pas d'étincelles ou de flammes. NE FUMEZ PAS.
- N'utilisez jamais l'appareil quand le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement vissé.
- Évitez de créer une source d'inflammation en présence d'un déversement de carburant. Essuyez immédiatement tout carburant échappé du réservoir avant de démarrer l'appareil. Éloignez l'appareil à 9,1 mètres (30 pieds) au moins de la source de ravitaillement et du site avant de démarrer le moteur. NE fumez PAS.
- Ne démarrez jamais ou n'utilisez jamais l'appareil à l'intérieur d'un espace ou d'un bâtiment clos. L'inhalation des fumées d'échappement peut tuer. Utilisez cet appareil uniquement dans une zone extérieure bien aérée.

PENDANT L'UTILISATION

- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI Z87.1 en vigueur et marquées comme telles. Portez une protection auditive pendant l'utilisation de cet appareil. Portez un écran facial ou un masque antipoussières si la tâche est poussiéreuse.
- Portez un pantalon long et épais, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne portez pas des vêtements amples, des bijoux, un pantalon court, des sandales et ne travaillez pas pieds nus. Attachez vos cheveux au-dessus des épaules.
- Utilisez l'appareil uniquement en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Évitez tout démarrage accidentel. Placez-vous dans la position de démarrage dès que vous tirez sur le câble de démarreur. L'opérateur et l'appareil doivent être dans une position stable pendant le démarrage. Consultez les sections *Mise en marche et Arrêt*.
- Utilisez le bon outil. Utilisez uniquement cet outil pour l'usage prévu.
- Tenez toujours fermement l'appareil lors de l'utilisation.
- Ne vous penchez pas trop en avant. Conservez toujours une position stable et un bon équilibre. Montrez-vous très prudent quand vous travaillez sur des pentes raides.
- Éloignez vos mains, votre visage et vos pieds des pièces mobiles. Ne touchez pas ou n'essayez pas d'arrêter des pièces en mouvement.
- Ne touchez pas le moteur ni le silencieux. Ces composants deviennent extrêmement chauds pendant l'utilisation, même après l'arrêt de l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil à une vitesse supérieure à celle nécessaire pour réaliser le travail. Ne faites pas fonctionner l'appareil à haute vitesse quand vous ne l'utilisez pas.
- Ne forcez pas l'appareil. Il sera plus efficace et plus sûr si vous l'utilisez à la vitesse pour laquelle il a été conçu.
- Arrêtez toujours l'appareil quand le travail est interrompu ou quand vous vous déplacez d'un endroit à un autre.
- Si vous heurtez ou enroulez un objet étranger dans l'appareil, arrêtez immédiatement l'appareil et vérifiez les dommages éventuels. Ne redémarrez pas l'appareil avant de l'avoir réparé. N'utilisez pas l'appareil quand des pièces sont desserrées ou endommagées.
- Arrêtez le moteur et débranchez la bougie pour les tâches d'entretien ou les réparations.
- Utilisez uniquement des pièces et des accessoires de rechange du fabricant d'origine pour cet appareil. Ils sont disponibles auprès de votre centre de réparation agréé. L'utilisation d'autres pièces ou accessoires pourrait entraîner de graves blessures de l'utilisateur ou endommager l'appareil, et annuler la garantie.
- L'appareil doit rester propre. Retirez avec précaution la végétation et autres débris qui pourraient bloquer les pièces mobiles.
- Pour réduire les risques d'incendie, remplacez un pot d'échappement et un pare-étincelles défectueux. Nettoyez l'herbe, les feuilles, les couches de graisse excessives ou les dépôts de carbone présents sur le moteur et le pot d'échappement.
- Si l'appareil commence à vibrer de façon anormale, arrêtez-le immédiatement. Inspectez l'appareil pour découvrir l'origine des vibrations. Les vibrations indiquent en général un problème.

SÉCURITÉ RELATIVE À LA SOUFFLEUSE/L'ASPIRATEUR

- N'insérez pas d'objet dans les ouvertures d'aération, les tubes ou les buses du ventilateur. N'utilisez pas l'appareil si l'une des ouvertures d'aération ou l'un des tubes sont bloqués. Gardez les ouvertures d'aération exemptes de poussière, de peluches, de cheveux et de tout ce qui peut réduire la circulation de l'air.
- N'utilisez pas l'appareil sans que les tubes de souffleuse ou de l'aspirateur et qu'un sac d'aspirateur y soient solidement fixés. Assurez-vous que la fermeture à glissière du sac de l'aspirateur est entièrement fermée.
- N'utilisez pas l'appareil pour pulvériser des liquides, particulièrement des liquides inflammables ou combustibles, comme l'essence. N'utilisez pas l'appareil dans des zones où ces liquides sont présents.
- N'utilisez pas l'appareil pour épandre des produits chimiques, de l'engrais ou toute autre substance pouvant contenir des matières toxiques.
- Ne déposez pas l'appareil pendant qu'il fonctionne. Les débris peuvent être captés par l'entrée d'air et être rejetés par l'ouverture de décharge, entraînant des dégâts matériels ou causant de graves blessures aux personnes présentes ou à l'opérateur.
- Pendant le fonctionnement, ne pointez jamais l'appareil vers des personnes, des animaux, des fenêtres ou des automobiles. Dirigez toujours les débris soufflés à l'écart des gens, des animaux, des fenêtres ou des automobiles.
- Redoublez de prudence lors du nettoyage des débris se trouvant à proximité d'objets solides, tels des arbres, des murs, des clôtures, etc. Lorsque cela est possible, soufflez dans la direction opposée à ces objets, et non vers eux.
- Faites attention lorsque vous travaillez à proximité de précieuses plantes. La force de l'air soufflé peut endommager les plantes délicates.
- L'appareil est conçu pour ramasser des matériaux secs, comme des feuilles, de l'herbe, des brindilles ou des morceaux de papier. Pour éviter les blessures graves de l'opérateur et de graves dommages à l'appareil, n'aspirez pas des débris humides ou de l'eau. Afin d'éviter de graves dommages à l'appareil, n'aspirez pas de matériaux durs tels que le métal, le verre, etc.
- Évitez les situations qui pourraient provoquer l'incendie du sac de l'aspirateur. N'utilisez pas cet appareil à proximité d'une flamme. N'aspirez pas les cendres chaudes des cheminées, des foyers, etc. N'aspirez pas de cigares ou cigarettes ayant été jetés à moins que les cendres soient complètement refroidies.

AUTRES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Toutes les réparations, autres que les procédures de maintenance décrites dans ce manuel, doivent être effectuées par un centre de réparations agréé.
- Avant une inspection, un entretien, un nettoyage, un entreposage, un transport ou le remplacement d'une pièce de l'appareil :
  1. Arrêtez l'appareil.
  2. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées.
  3. Laissez l'appareil refroidir.
  4. Débranchez le fil de la bougie.
- Assurez-vous que l'appareil est sécurisé pour les transports.
- Quand le réservoir contient du carburant, ne rangez jamais l'appareil à l'intérieur d'un bâtiment où des vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme nue (veilleuses, etc.) ou des étincelles (interrupteurs, moteurs électriques, etc.).
- Rangez l'appareil dans un endroit sec et sûr ou en hauteur pour éviter une utilisation non autorisée ou des dommages. Gardez toujours l'appareil hors de portée des enfants.
- Ne mouillez pas ou n'éclaboussez pas l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide. Les poignées doivent rester sèches, propres et dépourvues de tout dépôt. Nettoyez l'appareil après chaque utilisation. Consultez la section *Nettoyage et entreposage*.
- Conservez ces instructions. Consultez-les souvent et utilisez-les pour former d'autres utilisateurs. Si vous prêtez cet appareil à d'autres personnes, remettez-leur également ces instructions.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

• SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INTERNATIONAUX •

Le présent manuel de l'opérateur décrit les symboles et pictogrammes de sécurité et internationaux, susceptibles d'apparaître sur ce produit. Veuillez lire le manuel de l'opérateur pour connaître les informations complètes sur la sécurité, l'assemblage, l'utilisation, l'entretien et la réparation.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	• SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ Indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Peut être utilisé conjointement avec d'autres symboles ou pictogrammes.
	• LISEZ LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR **AVERTISSEMENT :** veuillez lire le(s) manuel(s) de l'opérateur et respecter tous les avertissements et consignes de sécurité. Dans le cas contraire, l'opérateur et/ou les passants peuvent subir des blessures graves.
	• PORTEZ DES PROTECTIONS AUDITIVES ET OCULAIRES **AVERTISSEMENT :** la projection d'objets et les bruits forts peuvent provoquer des blessures oculaires graves et une perte auditive. Portez une protection oculaire conforme aux normes ANSI Z87.1 en vigueur, ainsi qu'une protection auditive pendant l'utilisation de cet appareil. Utilisez un écran facial complet dès que nécessaire.
	• ESSENCE SANS PLOMB Utilisez toujours de l'essence sans plomb, propre et neuve.
	• HUILE Consultez le manuel de l'opérateur pour connaître le type d'huile à utiliser.
	• N'UTILISEZ PAS UN CARBURANT E85 DANS CET APPAREIL **AVERTISSEMENT :** il a été prouvé qu'un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol est susceptible d'endommager ce moteur et d'annuler la garantie.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
I	**• COMMANDE DE MARCHE/ARRÊT** ALLUMAGE / DÉMARRAGE / MARCHE
O	**• COMMANDE DE MARCHE/ARRÊT** ARRÊT
	• POIRE D'AMORÇAGE Poussez complètement et lentement la poire d'amorçage à 10 reprises.
	• COMMANDE DE L'ÉTRANGLEUR 1. • Position d'étranglement MAXIMUM 2. • Position d'étranglement PARTIELLE 3. • Position d'étranglement MARCHE
	• LES OBJETS PROJETÉS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES **AVERTISSEMENT :** Les petits objets peuvent être propulsés à grande vitesse, provoquant des blessures.
	• ÉLOIGNEZ LES PASSANTS **AVERTISSEMENT :** éloignez tous les passants, en particulier les enfants et les animaux domestiques, à 15 m (50 pieds) au moins de la zone de coupe.
	• SURFACE CHAUDE **AVERTISSEMENT :** ne touchez pas un pot d'échappement ou un cylindre chaud. Vous pourriez vous brûler. Ces éléments chauffent énormément lorsque l'appareil est en marche. Ils restent chauds pendant un court instant après l'arrêt.
	• SOUFFLEUSES – LES PALES EN ROTATION PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES **AVERTISSEMENT :** Arrêtez le moteur et laissez la pale s'arrêter avant de changer de tubes, de nettoyer ou d'effectuer un entretien quelconque.

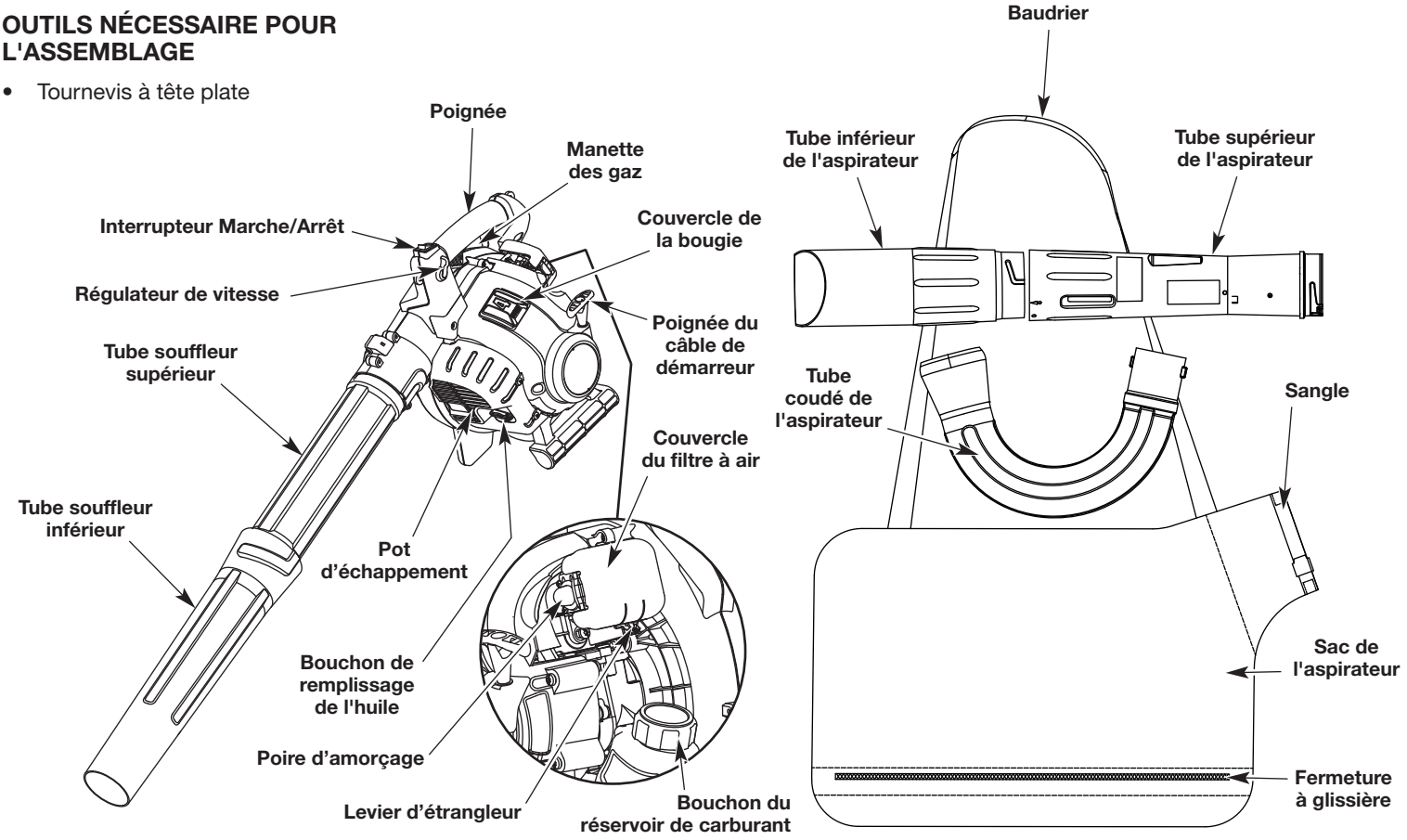
APPRENEZ À CONNAÎTRE VOTRE APPAREIL

APPLICATIONS

- Nettoyez les cours, les garages, les entrées, les porches, les terrasses, autour des murs, des clôtures, etc.

OUTILS NÉCESSAIRE POUR L'ASSEMBLAGE

- Tournevis à tête plate



CARACTÉRISTIQUES*

Type de moteur	Refroidi par air, 4 temps
Cylindrée	25 cc (1,52 po. cube)
Volume d'air de la souffleuse	jusqu'à 12,7 m³/min (450 pi³/min)
Vitesse d'air de la souffleuse	jusqu'à 240 km/h (150 mi/h)
Ratio de déchiquetage	jusqu'à 10:1
Écartement des électrodes	0,635 mm (0,025 po.)
Bougie	Champion® RDZ4H ou équivalent
Lubrification	Huile SAE 30
Capacité d'huile du carter	60 mL (2,03 oz.)
Capacité du réservoir de carburant	414 mL (14 oz.)
Capacité du sac de l'aspirateur	35 L (1 boisseau)
Poids approximatif de l'appareil (sans carburant)	5 - 5,4 kg (11 - 12 livres)

* Toutes les caractéristiques reposent sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de l'impression de ce manuel. Nous nous réservons le droit d'apporter à tout instant des modifications, sans préavis.

ASSEMBLAGE

AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves et des dommages à l'appareil, éteignez l'appareil avant de retirer ou d'installer des tubes de la souffleuse ou de l'aspirateur, ou encore le sac de l'aspirateur.

ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ EN SOUFFLEUSE

Installation du tube supérieur de la souffleuse

1. Alignez les bosses de l'extrémité supérieure sur le tube supérieur de la souffleuse avec les fentes de la sortie de la souffleuse (Fig. 1).
2. Insérez le tube supérieur de la souffleuse dans la sortie de la souffleuse (Fig. 1).
3. Tout en maintenant la poignée, tournez le tube supérieur de la souffleuse dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se verrouille en place (Fig. 1).

Installation du tube inférieur de la souffleuse

1. Alignez les bosses de l'extrémité inférieure sur le tube supérieur de la souffleuse avec les fentes de la sortie de la souffleuse (Fig. 2).
2. Insérez le tube inférieur de la souffleuse dans son tube supérieur (Fig. 2).
3. Tout en maintenant le tube supérieur de la souffleuse, tournez le tube inférieur de la souffleuse dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se verrouille en place (Fig. 2).

ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ EN ASPIRATEUR

Retrait du tube supérieur de la souffleuse

1. Insérez un tournevis à tête plate dans le verrou du tube. Tournez le tournevis d'un quart de tour dans le sens antihoraire et maintenez-le en place (Fig. 3).
2. Tordez le tube supérieur de la souffleuse dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il se débloque de la sortie de la souffleuse (Fig. 3).
3. Enlevez le tube supérieur de la souffleuse de la sortie de la souffleuse.

Retrait du tube inférieur de la souffleuse

1. Tout en maintenant le tube supérieur de la souffleuse, tournez le tube inférieur dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il se débloque du tube supérieur.
2. Enlevez le tube inférieur de la souffleuse du tube supérieur.

Installation du tube supérieur de l'aspirateur

1. Insérez un tournevis à tête plate dans l'orifice dans la porte du rotor et enfoncez la languette de verrouillage de la porte (Fig. 4). Ouvrez la porte du rotor.
2. Tout en maintenant la porte du rotor ouverte, alignez les fentes du tube supérieur de l'aspirateur avec les onglets de l'entrée du rotor (Fig. 5).
3. Insérez le tube supérieur de l'aspirateur dans l'entrée du rotor (Fig. 6).
4. Tournez le tube supérieur de l'aspirateur dans le sens horaire avec les deux mains jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Fig. 6).

Installation du tube inférieur de l'aspirateur

1. Alignez la flèche du tube inférieur de l'aspirateur avec la flèche sur le tube supérieur (Fig. 7).
2. Insérez le tube inférieur de l'aspirateur dans le tube supérieur de l'aspirateur (Fig. 7).
3. Tournez le tube inférieur de l'aspirateur dans le sens horaire avec les deux mains jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Fig. 7).

REMARQUE : si correctement assemblé, le point du tube inférieur de l'aspirateur doit s'aligner avec le point du tube supérieur (Fig. 7).

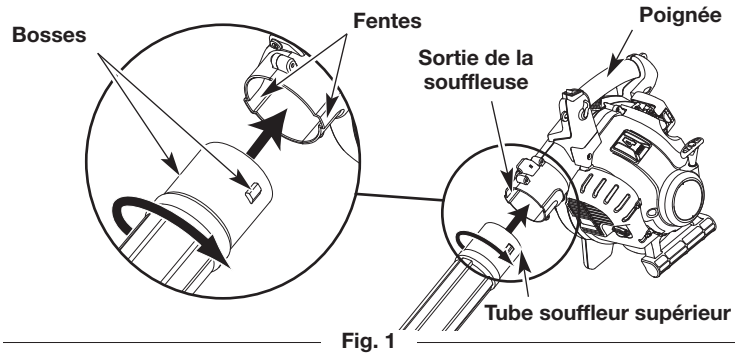


Fig. 1

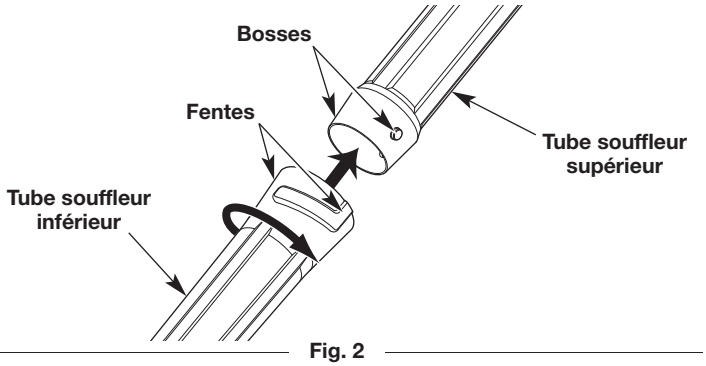


Fig. 2

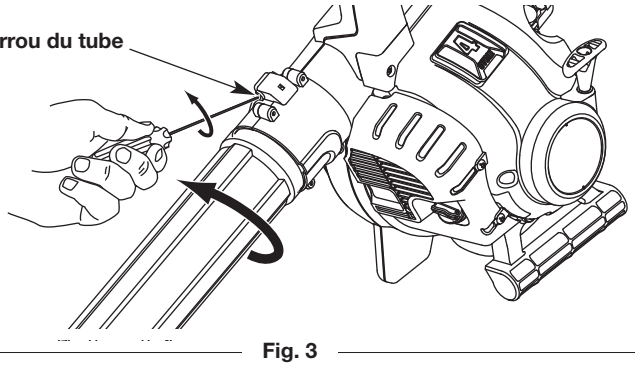


Fig. 3

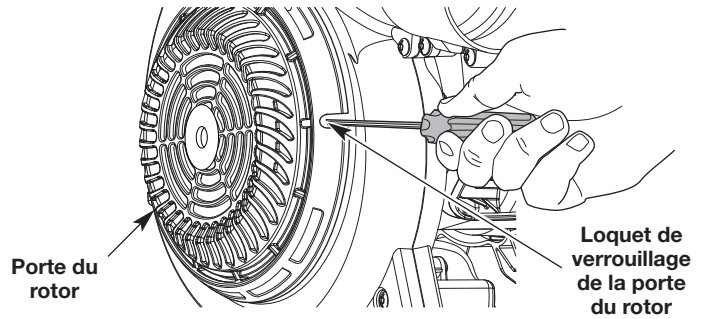


Fig. 4

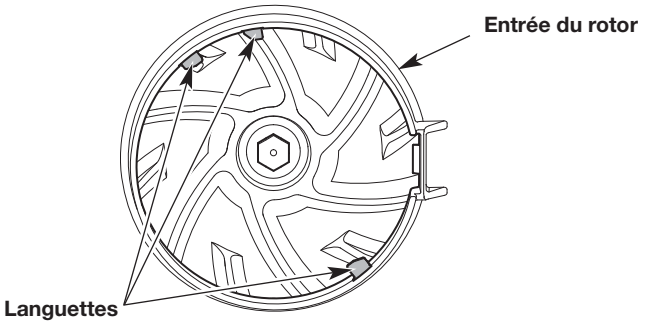


Fig. 5

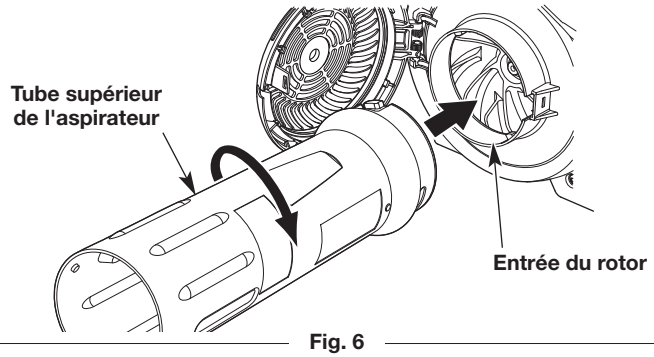


Fig. 6

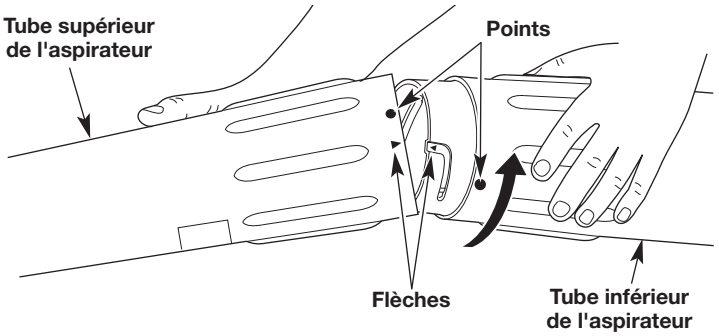


Fig. 7

Installation du sac de l'aspirateur

1. Alignez les bosses du tube coudé de l'aspirateur avec les fentes de la sortie de l'aspirateur (Fig. 8). L'extrémité évasée du tube coudé de l'aspirateur doit pointer vers la droite.
2. Insérez le tube coudé de l'aspirateur dans la sortie de la souffleuse (Fig. 8).
3. Tournez le tube coudé de l'aspirateur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Fig. 8).
4. Insérer l'extrémité évasée du tube coudé de l'aspirateur d'environ 10 cm (4 po) dans le sac de l'aspirateur (Fig. 9).
5. Tirez sur la sangle pour resserrer le sac de l'aspirateur autour du tube coudé.

REMARQUE : la sangle doit être suffisamment serrée pour empêcher le tube coudé de l'aspirateur de glisser du sac de l'aspirateur, mais suffisamment lâche pour que le sac puisse bouger d'une façon limitée le long du tube coudé de l'aspirateur.

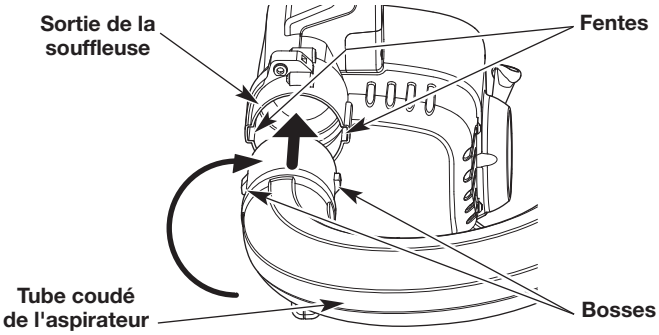


Fig. 8

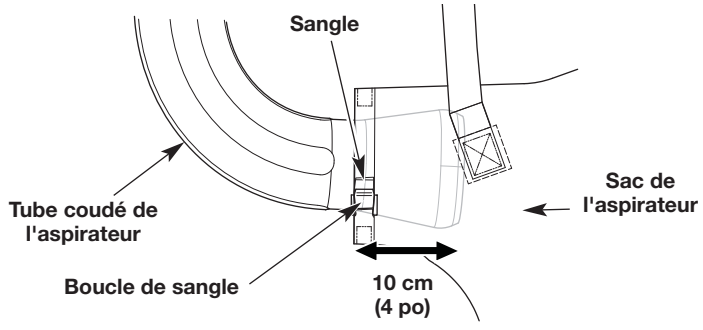


Fig. 9

HUILE ET CARBURANT

UTILISATION DE L'HUILE APPROPRIÉE

Utilisez une huile haute qualité SAE 30. **N'UTILISEZ PAS** d'huile sale. Le fait de ne pas utiliser de l'huile propre de type approprié peut provoquer une usure prématurée du moteur et sa défaillance.

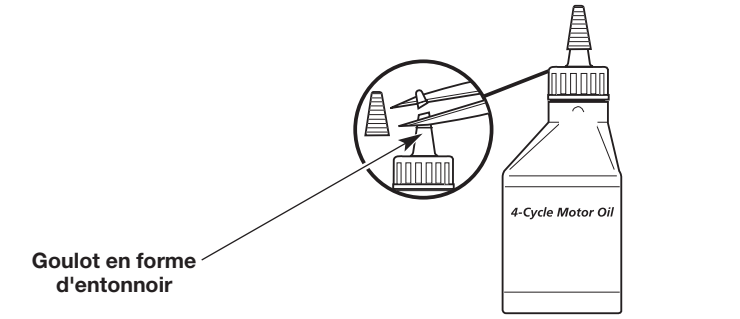


Fig. 10

AJOUT D'HUILE : PREMIÈRE UTILISATION

AVERTISSEMENT : UN REMPLISSAGE EXCESSIF DU CARTER PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. On ne saurait trop insister sur l'importance de maintenir le niveau huile approprié. Vidangez l'huile en fonction du *Calendrier d'entretien*.

REMARQUE : Cet appareil a été livré sans huile dans le carter. De l'huile doit être ajoutée avant de démarrer l'appareil.

REMARQUE : Cet appareil est livré avec une bouteille d'huile de 60 mL (2,03 oz liq.).

1. Dévissez la partie supérieure de la bouteille d'huile. Retirez le papier. Remettez la partie supérieure de la bouteille d'huile.
2. Enlevez le bouchon de la bouteille d'huile. Coupez la pointe de l'entonnoir (Fig. 10).
3. **Réglez l'appareil sur une surface plane.**
4. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile (Fig. 11).
5. Versez le flacon complet dans l'orifice de remplissage d'huile (Fig. 11). **NE PAS** trop remplir. Reportez-vous à *Vérification du niveau d'huile*.

REMARQUE : N'ajoutez jamais d'huile directement dans le réservoir de carburant. Cet appareil est doté d'un moteur à quatre temps. **NE MÉLANGEZ PAS** l'huile et l'essence.

6. Essuyez toute huile déversée.
7. Remettez le bouchon de remplissage d'huile

REMARQUE : Assurez-vous que le joint torique est en place sur le bouchon de remplissage d'huile (Fig. 11).

REMARQUE : Conservez la bouteille d'huile vide. Utilisez-la pour mesurer la quantité adéquate d'huile lors des prochaines vidanges d'huile.

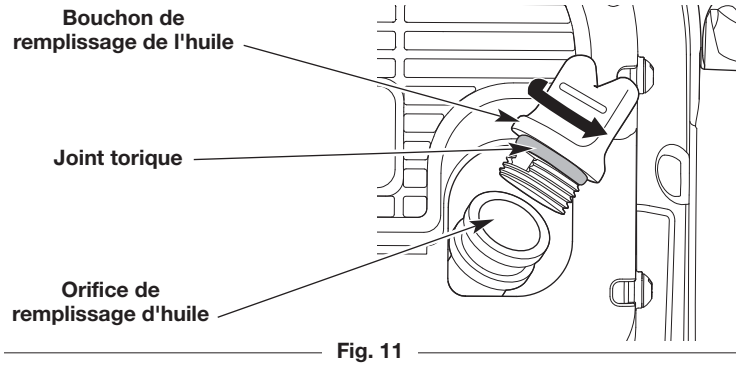


Fig. 11

UTILISATION DU CARBURANT APPROPRIÉ

L'utilisation de carburant usagé est la cause la plus courante de problèmes de performances. Utilisez uniquement une essence sans plomb neuve et propre.

REMARQUE : Cet appareil est doté d'un moteur à quatre temps. **NE MÉLANGEZ PAS** l'huile et l'essence.

Définition des carburants mélangés

Les carburants d'aujourd'hui sont souvent un mélange d'essence et de produits oxygénés, comme l'éthanol, le méthanol ou l'éther méthyl-tertiobutylique. Un carburant mélangé à l'alcool absorbe l'eau. Il suffit de 1 % d'eau pour séparer le carburant et l'huile, ce qui formera des acides pendant l'entreposage. Utilisez TOUJOURS un carburant neuf (moins de 30 jours).

REMARQUE : jetez le vieux carburant en respectant les réglementations fédérales, étatiques et locales.

Utilisation des carburants mélangés

Si vous utilisez un carburant mélangé :

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb fraîche.
- Utilisez l'additif pour carburant STA-BIL® ou un produit équivalent
- Videz le réservoir et faites fonctionner le moteur jusqu'à épuisement du carburant avant de ranger l'appareil

	AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ PAS UN CARBURANT E85 DANS CET APPAREIL. Il a été prouvé qu'un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol est susceptible d'endommager ce moteur et d'annuler la garantie.

Utilisation d'additifs pour carburant

Utilisez un additif pour carburant, comme le stabilisateur de carburant STA-BIL, ou un équivalent, pour empêcher la corrosion et minimiser les dépôts gommeux. Ajoutez 23 ml (0,8 oz.) d'additif pour 3,8 litres (1 gallon) de carburant selon les instructions du récipient. N'ajoutez JAMAIS des additifs directement dans le réservoir de l'appareil.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

	AVERTISSEMENT : l'essence est extrêmement inflammable. Des vapeurs enflammées peuvent exploser. Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir. Maintenez toute flamme nue et étincelle loin de la zone.

	AVERTISSEMENT : dévissez lentement le bouchon du réservoir pour éviter toute blessure due à un jet de carburant. N'utilisez jamais l'appareil quand le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement vissé.

	AVERTISSEMENT : ajoutez l'essence dans une zone extérieure propre et bien aérée. Essuyez immédiatement tout carburant déversé. Évitez de créer une source d'inflammation en présence d'un déversement de carburant. Ne démarrez pas le moteur avant que les vapeurs d'essence ne se soient dissipées.

1. Placez l'appareil afin que le bouchon du réservoir soit tourné vers le haut.
2. Dévissez le bouchon du réservoir.
3. Placez le bec verseur du bidon de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de l'appareil et remplissez ce dernier.

REMARQUE : ne remplissez pas le réservoir de manière excessive.

4. Essuyez la totalité du carburant échappé du réservoir.
5. Revissez le bouchon du réservoir.
6. Éloignez l'appareil à 9,1 mètres (30 pieds) au moins du bidon de carburant et du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT

AVERTISSEMENT : utilisez cet appareil uniquement dans une zone extérieure bien aérée. Des émanations de monoxyde de carbone dans un endroit confiné peuvent être mortelles.

AVERTISSEMENT : évitez tout démarrage accidentel de l'appareil. Pour éviter toute blessure grave, l'opérateur et l'appareil doivent être tous deux en position stable quand l'opérateur tire sur le câble de démarreur (Fig. 14).

AVERTISSEMENT : lors du démarrage de l'appareil, assurez-vous qu'il n'est pas dirigé vers les gens, les animaux, les fenêtres, les voitures ou les débris.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1. Vérifiez le niveau d'huile. Reportez-vous à *Vérification du niveau d'huile*.
2. Remplissez le réservoir d'essence. Consultez la section *Remplissage du réservoir*.

REMARQUE : il n'est pas nécessaire de démarrer l'appareil. L'interrupteur de marche/arrêt est constamment en position de marche (I) (Fig. 12).

3. Appuyez lentement et relâchez la poire d'amorçage à **10 reprises** (Fig. 13). Si aucune quantité de carburant n'apparaît dans la poire d'amorçage, appuyez et relâchez la poire jusqu'à l'apparition de carburant.
4. Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 1** (Fig. 13).

REMARQUE : NE SERREZ PAS la manette des gaz jusqu'à l'étape 9 (Fig. 12).

5. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Accroupissez-vous en position de démarrage (Fig. 14).
6. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Tirez sur la corde de démarrage en effectuant un mouvement contrôlé et ferme à **5 reprises** (Fig. 14).
7. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 2** (Fig. 13).
8. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Tirez sur le câble de démarreur en un mouvement contrôlé et ferme à **3 ou 5 reprises** pour démarrer le moteur.
9. Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE (Fig. 12). Laissez le moteur chauffer pendant 30 à 60 secondes.
10. Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE (Fig. 12). Déplacez le levier d'étrangleur à la **Position 3** (Fig. 13) et laissez le moteur chauffer pendant 60 secondes supplémentaires. L'appareil peut être utilisé pendant ce laps de temps.

REMARQUE : le moteur a correctement chauffé quand il accélère sans hésitation.

REMARQUE : une fois le moteur bien réchauffé, le régulateur de vitesse peut être ajusté et la manette des gaz peut être utilisée normalement.

SI... le moteur ne démarre pas, reprenez la procédure de démarrage à l'étape 3.

SI... le moteur ne démarre pas après quelques tentatives, déplacez le levier d'étrangleur en **Position 3**. Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE. Tirez sur le câble de démarreur en un mouvement contrôlé et ferme à **3 ou 8 reprises**. Le moteur devrait démarrer. Dans le cas contraire, recommencez la procédure.

SI… le moteur est déjà chaud, commencez la procédure de démarrage à l'étape 7.

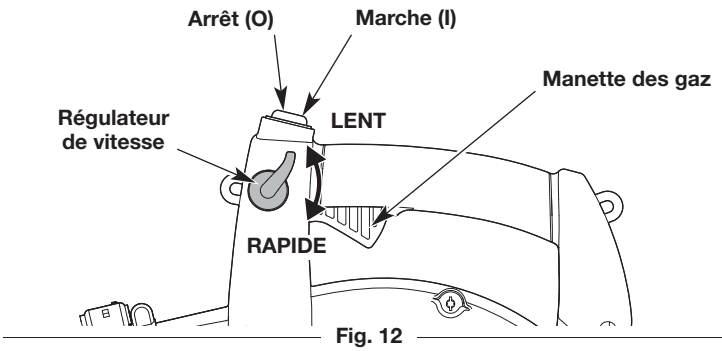


Fig. 12

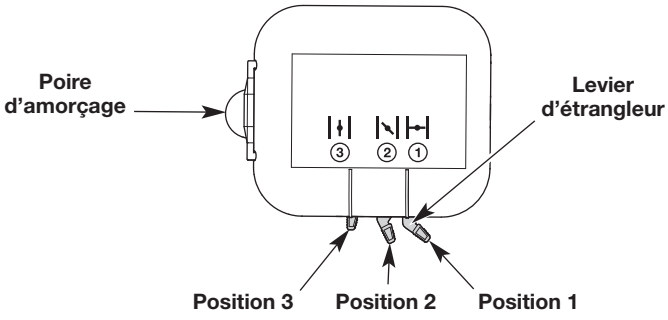


Fig. 13

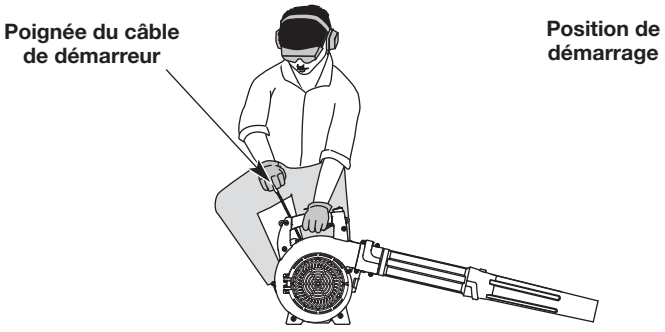


Fig. 14

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

1. Relâchez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse en position LENTE, et laissez le moteur tourner au ralenti.
2. Appuyez sur l'interrupteur de marche/arrêt et maintenez-le enfoncé en position d'arrêt (O) jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement (Fig. 12).

UTILISATION DE L'ACCESSOIRE DE DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Cet appareil peut être démarré au moyen d'un accessoire de démarrage électrique en option (articles vendus séparément). Reportez-vous au manuel de l'opérateur de l'accessoire de démarrage électrique pour connaître la bonne utilisation de cette fonction.

Veuillez communiquer avec votre détaillant local, appeler le service à la clientèle ou visiter notre site Web pour obtenir de plus amples renseignements.

No d'article	Description
49M2027P966	Démarreur électrique
49MESCBP953	Mèche de démarrage moteur

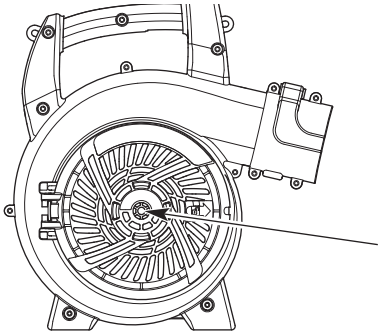


Fig. 15

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1. Vérifiez le niveau d'huile. Reportez-vous à *Vérification du niveau d'huile*.
2. Remplissez le réservoir d'essence. Consultez la section *Remplissage du réservoir*.

REMARQUE : il n'est pas nécessaire de démarrer l'appareil. L'interrupteur de marche/arrêt est constamment en position de marche (I) (Fig. 12).

3. Appuyez lentement et relâchez la poire d'amorçage à **10 reprises** (Fig. 13). Si aucune quantité de carburant n'apparaît dans la poire d'amorçage, appuyez et relâchez la poire jusqu'à l'apparition de carburant.
4. Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 1** (Fig. 13).

REMARQUE : NE SERREZ PAS la manette des gaz jusqu'à l'étape 11 (Fig. 12).

5. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Accroupissez-vous en position de démarrage (Fig. 14).
6. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Insérez l'accessoire de démarrage électrique dans le port d'un démarreur électrique (Fig. 15). Reportez-vous à la section *Fonctionnement* du manuel de l'opérateur de l'accessoire de démarrage électrique.
7. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Actionnez l'accessoire de démarrage électrique pendant deux secondes.
8. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 2** (Fig. 13).
9. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Actionnez l'accessoire de démarrage électrique en intervalle de moins de deux secondes, et ce, jusqu'à ce que l'appareil démarre.
10. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz. Enlevez l'accessoire de démarrage électrique de l'appareil.
11. Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE (Fig. 12). Laissez le moteur chauffer pendant 30 à 60 secondes.
12. Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE (Fig. 12). Déplacez le levier d'étrangleur à la **Position 3** (Fig. 13) et laissez le moteur chauffer pendant 60 secondes supplémentaires. L'appareil peut être utilisé pendant ce laps de temps.

REMARQUE : le moteur a correctement chauffé quand il accélère sans hésitation.

REMARQUE : une fois le moteur bien réchauffé, le régulateur de vitesse peut être ajusté et la manette des gaz peut être utilisée normalement.

SI... le moteur ne démarre pas, reprenez la procédure de démarrage à l'étape 3.

SI... le moteur ne démarre pas après quelques tentatives, déplacez le levier d'étrangleur en **Position 3**. Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE. Actionnez l'accessoire de démarrage électrique en intervalle de moins de deux secondes, et ce, jusqu'à ce que l'appareil démarre. Le moteur devrait démarrer. Dans le cas contraire, recommencez la procédure.

SI… le moteur est déjà chaud, commencez la procédure de démarrage à l'étape 8.

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

1. Relâchez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse en position LENTE, et laissez le moteur tourner au ralenti.
2. Appuyez sur l'interrupteur de marche/arrêt et maintenez-le enfoncé en position d'arrêt (O) jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement (Fig. 12).

AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves, ne jamais utiliser l'appareil sans que les tubes de souffleuse ou de l'aspirateur et qu'un sac d'aspirateur y soient solidement fixés. Assurez-vous que la fermeture à glissière du sac de l'aspirateur est entièrement fermée.

AVERTISSEMENT : portez toujours une protection pour les yeux, les oreilles, les mains, les pieds et le corps afin de limiter les risques de blessure pendant l'utilisation de cet appareil. Portez un écran facial ou un masque antipoussières si la tâche est poussiéreuse.

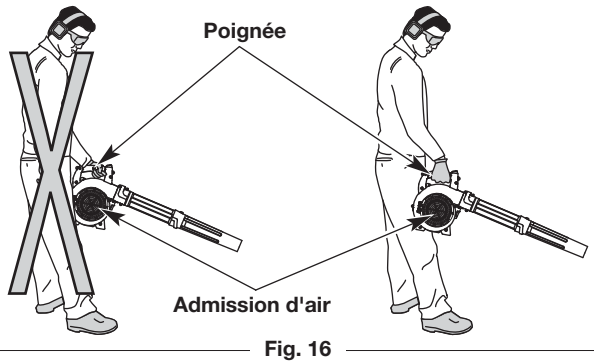


Fig. 16

TENUE DE L'APPAREIL

Comme souffleuse

- Placez-vous en position d'utilisation (Fig. 16).
- Tenez fermement la poignée avec la main droite (Fig. 16). En tenant la poignée avec la main gauche, le côté gauche du corps pourrait bloquer l'entrée d'air (Fig. 16). **NE PAS** bloquer l'entrée d'air.

Comme aspirateur

- Placez-vous en position d'utilisation (Fig. 17).
- Placez la bandoulière sur l'épaule gauche (Fig. 17).
- Tenez fermement la poignée avec la main droite (Fig. 18). Tenez fermement la poignée secondaire avec la main gauche (Fig. 18).

Fig. 17

CONSEILS POUR UN RÉSULTAT OPTIMAL

- Utilisez l'appareil uniquement à des heures raisonnables, c'est-à-dire pas trop tôt le matin ni tard le soir quand les gens pourraient être dérangés. Respectez les horaires des règlements locaux. Les recommandations habituelles sont de 9 h à 17 h, du lundi au samedi.
- Afin de réduire les niveaux de bruit, faites fonctionner l'appareil à la vitesse minimale nécessaire pour effectuer la tâche. Limitez le nombre de pièces de matériel d'alimentation utilisées en même temps.
- Utilisez des râteaux ou des balais pour dégager les débris avant l'opération.
- Utilisez le régulateur de vitesse pour faciliter le fonctionnement continu (Fig. 12).
- Nettoyez après l'opération. Jetez les résidus de manière appropriée.

Comme souffleuse

- Économisez l'eau en utilisant la souffleuse plutôt qu'un boyau pour effectuer de nombreuses tâches de nettoyage en plein air.
- Dans des endroits poussiéreux, humidifiez légèrement les surfaces.
- Faites attention aux enfants, aux animaux, aux fenêtres ouvertes et aux voitures fraîchement lavées. Soufflez les débris à une distance sécuritaire. Ne dirigez jamais l'appareil vers quiconque quand l'appareil est en marche.
- Balayez l'unité d'un côté à l'autre avec le tube de la souffleuse se trouvant à plusieurs centimètres au-dessus du sol. Avancez lentement, en gardant les débris accumulés à l'avant de l'opérateur.

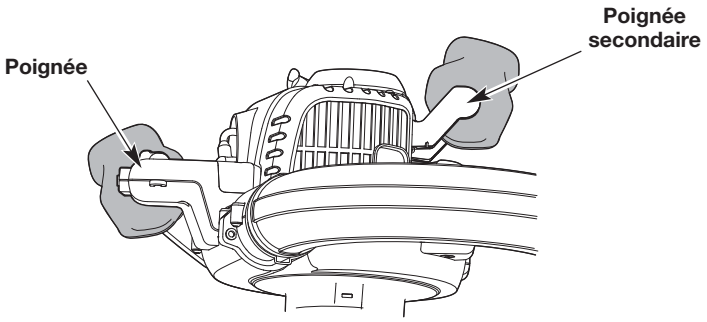


Fig. 18

Comme aspirateur

AVERTISSEMENT : l'appareil est conçu pour ramasser des matériaux secs, comme des feuilles, de l'herbe, des brindilles ou des morceaux de papier. Pour éviter les blessures graves de l'opérateur et de graves dommages à l'appareil, n'aspirez pas des débris humides ou de l'eau. Afin d'éviter de graves dommages à l'appareil, n'aspirez pas de matériaux durs tels que le métal, le verre, etc.

AVERTISSEMENT : évitez les situations qui pourraient provoquer l'incendie du sac de l'aspirateur. N'utilisez pas cet appareil à proximité d'une flamme. N'aspirez pas les cendres chaudes des cheminées, des foyers, etc. N'aspirez pas de cigares ou cigarettes ayant été jetés à moins que les cendres soient complètement refroidies.

- Incliner légèrement l'aspirateur vers l'arrière.
- Balayez l'unité d'un côté à l'autre avec le tube de l'aspirateur se trouvant à plusieurs centimètres au-dessus du sol.

VIDER LE SAC DE L'ASPIRATEUR

AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves, éteignez toujours le moteur et laissez le rotor s'arrêter complètement avant d'ouvrir le sac de l'aspirateur.

Les débris de l'aspirateur sont déchiquetés lorsqu'ils passent à travers le rotor. Cela permet au sac de l'aspirateur d'accepter plus de débris.

Videz le sac de l'aspirateur quand il est plein. Lorsque le sac de l'aspirateur est plein, l'aspiration diminuera sensiblement. Videz également le sac de l'aspirateur après chaque opération afin d'éviter la détérioration du sac et l'obstruction du débit d'air.

1. Portez des lunettes de protection et un masque antipoussière.
2. Soulevez la boucle pour desserrer la sangle (Fig. 9).
3. Enlevez le tube coudé de l'aspirateur du sac (Fig. 9).
4. Ouvrez la fermeture à glissière du sac de l'aspirateur et videz le contenu dans un sac-poubelle ou un conteneur approprié.
5. Renversez le sac de l'aspirateur et agitez-le vigoureusement pour en sortir toute la poussière et les débris restants. Tournez le sac de l'aspirateur, en le sortant par le côté droit.
6. Réinstaller le sac de l'aspirateur. Reportez-vous à *Installation du sac de l'aspirateur* de la section *Assemblage*.

AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves, n'effectuez jamais des travaux d'entretien ou des réparations quand l'appareil est en marche. Laissez toujours l'appareil refroidir avant un entretien ou une réparation. Débranchez le fil de la bougie pour éviter un démarrage accidentel de l'appareil.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Effectuez ces procédures d'entretien obligatoires aux intervalles indiqués dans le tableau. Ces procédures doivent également faire partie d'une mise au point saisonnière.

REMARQUE : certaines procédures d'entretien peuvent nécessiter des compétences ou des outils particuliers. Si vous avez des doutes concernant ces procédures, amenez l'appareil chez un revendeur agréé de MTD.

REMARQUE : l'entretien, le remplacement ou la réparation du système et des dispositifs de contrôle des émissions peuvent être réalisés par un revendeur agréé de MTD.

REMARQUE : veuillez lire la déclaration de l'État de Californie / EPA (agence de protection de l'environnement) qui est livrée avec l'appareil pour obtenir une liste complète des conditions et de la couverture des dispositifs antipollution, tels que le pare-étincelles, le pot d'échappement, le carburateur, etc.

INTERVALLE	D'ENTRETIEN OBLIGATOIRE
Toutes les 10 heures	• Nettoyez et graissez le filtre à air. Consultez la section *Entretien du filtre à air*.
Après les 10 premières heures et à 38 heures	• Vidangez l'huile. Reportez-vous à *Vidange de l'huile.* • Faites vérifier le dégagement du culbuteur par un technicien agréé. • Vérifiez l'état de la bougie et l'écartement des électrodes. Consultez la section *Entretien de la bougie*.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

AVERTISSEMENT : UN REMPLISSAGE EXCESSIF DU CARTER PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. On ne saurait trop insister sur l'importance de maintenir le niveau huile approprié.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. **Réglez l'appareil sur une surface plane,** comme un établi ou une table.

REMARQUE : Négliger de garder le moteur de niveau peut provoquer le débordement de l'huile.

3. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage (Fig. 19) pour empêcher des débris d'entrer dans l'orifice de remplissage d'huile.
4. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Regardez dans l'orifice de remplissage d'huile, utilisez une lampe de poche si nécessaire. **Le niveau d'huile doit à peine toucher le filet inférieur de l'orifice de remplissage d'huile** (Fig. 20). Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile entre en contact avec le filet inférieur de l'orifice de remplissage d'huile.

REMARQUE : NE PAS remplir excessivement le carter.

6. Essuyez toute huile déversée.
7. Remettez le bouchon de remplissage d'huile.

REMARQUE : Assurez-vous que le joint torique est en place sur le bouchon de remplissage d'huile (Fig. 19).

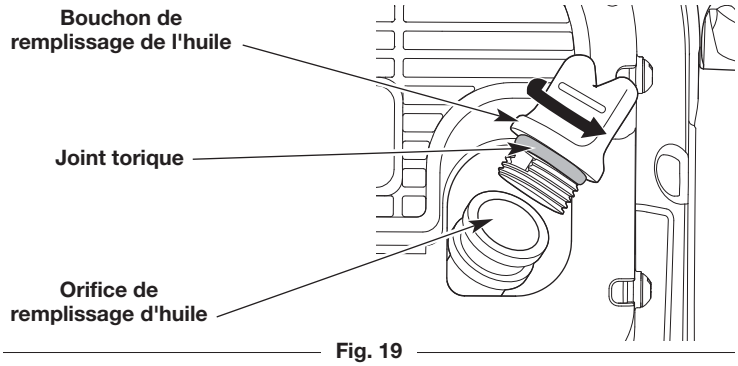


Fig. 19

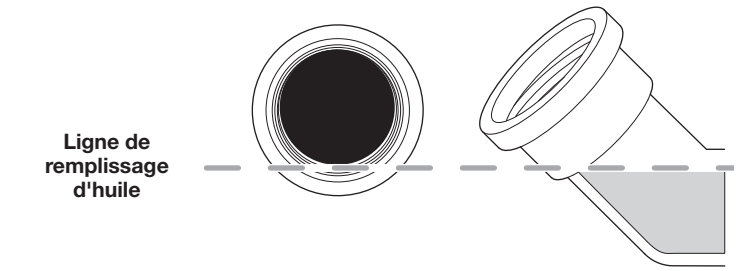


Fig. 20

VIDANGE DE L'HUILE

Vidangez l'huile lorsque le moteur est encore chaud. L'huile coulera facilement et entraînera plus d'impuretés.

1. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage (Fig. 19) pour empêcher des débris d'entrer dans l'orifice de remplissage d'huile.
2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Faites basculer l'appareil verticalement pour déverser l'huile de l'orifice de remplissage dans un récipient (Fig. 21). Prévoyez suffisamment de temps pour une vidange complète.

REMARQUE : Jetez l'huile usagée conformément à la réglementation fédérale, provinciale et locale.

4. Essuyez toute huile déversée.
5. Versez 60 mL (2,03 oz liq.) d'huile SAE 30 dans l'orifice de remplissage.

REMARQUE : NE PAS trop remplir. Reportez-vous à *Vérification du niveau d'huile*.

REMARQUE : Utilisez la bouteille d'huile vide conservée lors de la première utilisation pour mesurer la quantité adéquate d'huile. Remplissez la bouteille d'huile jusqu'à la ligne de remplissage de 60 mL (2,03 oz liq.) indiquée au dos de la bouteille (Fig. 22).

6. Essuyez toute huile déversée.
7. Remettez le bouchon de remplissage d'huile.

REMARQUE : Assurez-vous que le joint torique est en place sur le bouchon de remplissage d'huile (Fig. 19).

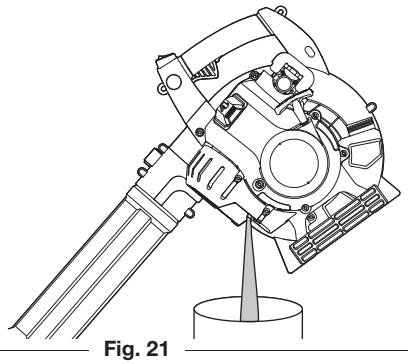


Fig. 21

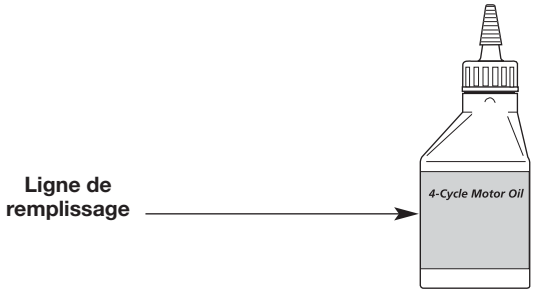


Fig. 22

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

AVERTISSEMENT : pour éviter toute blessure grave, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien de l'appareil.

Le non-entretien du filtre à air peut entraîner une mauvaise performance ou des dommages permanents du moteur. Une panne de moteur découlant d'un mauvais entretien du filtre à air n'est pas couverte par la garantie du produit.

Nettoyage du filtre à air

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air : appuyez sur la languette de verrouillage et faites pivoter le couvercle du filtre à air vers la droite (Fig. 23).
2. Retirez le filtre à air (Fig. 23).
3. Nettoyez le filtre à air avec de l'eau et du détergent. Rincez le filtre soigneusement et laissez-le sécher.
4. Appliquez une légère couche d'huile SAE 30 propre sur le filtre à air.
5. Pressez le filtre à air pour répartir et éliminer l'excès d'huile.
6. Réinstallez le filtre à air (Fig. 23).

REMARQUE : toute utilisation de l'appareil en l'absence du filtre à air et de son couvercle ANNULERA la garantie.

7. Fermez le couvercle du filtre à air : insérer les languettes du couvercle du filtre à air dans les fentes de la plaque arrière. Faites pivoter le couvercle du filtre à air vers la gauche et appuyez pour le fermer jusqu'à ce que le bouton de verrouillage s'enclenche (Fig. 23).

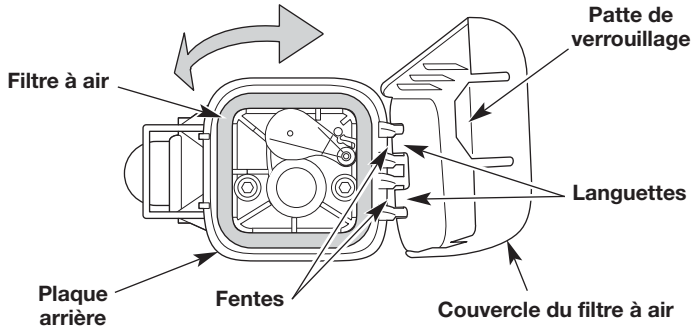


Fig. 23

RÉGLAGE DU RALENTI

AVERTISSEMENT : Portez des vêtements de protection et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter toute blessure grave.

REMARQUE : un réglage négligé peut gravement endommager l'appareil. Un centre de réparations agréé doit effectuer les réglages de carburateur.

Si le moteur ne se met toujours pas au ralenti après une vérification du carburant et un nettoyage du filtre à air, réglez la vis du ralenti comme suit :

1. Démarrez le moteur. Consultez les sections *Mise en marche et Arrêt*.
2. Déplacez le régulateur de vitesse en position LENTE et laissez le moteur tourner au ralenti. Si le moteur s'arrête, insérez un petit tournevis à pointe cruciforme pour tourner la vis du ralenti dans le sens horaire, de 1/8 de tour à la fois (comme nécessaire) jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti (Fig. 24).
3. Si le ralenti du moteur est trop rapide, tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens horaire inverse, de 1/8 de tour à la fois (comme nécessaire) pour réduire le régime du ralenti (Fig. 24).

La vérification du carburant, le nettoyage du filtre à air et le réglage du ralenti devraient résoudre la plupart des problèmes de moteur. Sinon, et si l'une des conditions suivantes est remplie, apportez l'appareil chez un atelier de réparation autorisé :

- le moteur ne se met pas au ralenti
- le moteur hésite ou cale lors d'une accélération
- le moteur perd de sa puissance

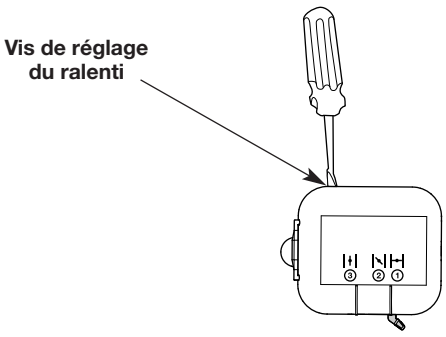


Fig. 24

ENTRETIEN DE LA BOUGIE

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Ouvrez le couvercle de la bougie (Fig. 25). Saisissez fermement le chapeau de la bougie et retirez-le de la bougie.
3. Nettoyez tout autour de la bougie. Retirez la bougie de la culasse avec une douille de 16 mm (5/8 po.), en tournant dans le sens horaire inverse.

AVERTISSEMENT : ne sablez pas, ne grattez pas ou ne nettoyez pas les électrodes de la bougie. La présence de grenailles dans le moteur pourrait endommager le cylindre.

4. Inspectez la bougie. Si la bougie est fissurée ou encrassée, remplacez-la par une pièce de **rechange n°753-05784**, une bougie **Champion RDZ4H** ou équivalent.
5. Utilisez une jauge d'épaisseur pour régler l'écartement à **0,635 mm (0,025 po.)** (Fig. 26).
6. Installez la bougie dans la culasse. Serrez la bougie avec une douille de 16 mm (5/8 po.) en tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit juste serrée.

REMARQUE : si vous utilisez une clé dynamométrique, serrez à :

12,3-13,5 N•m (110-120 po.•livre). Ne serrez pas de manière excessive.

7. Refixez le chapeau de la bougie. Fermez le couvercle de la bougie.

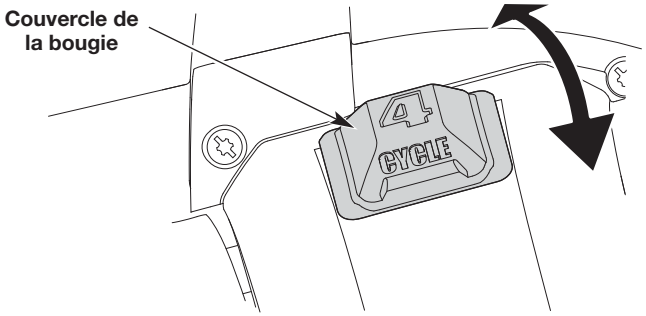


Fig. 25

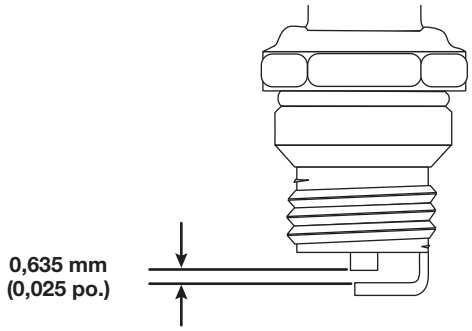


Fig. 26

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

NETTOYAGE

AVERTISSEMENT : pour éviter toute blessure grave, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien de l'appareil.

Utilisez une petite brosse pour nettoyer la partie externe de l'appareil. N'utilisez pas un détergent fort. Les produits ménagers contenant des huiles aromatiques, comme le pin et le citron, et les solvants comme le kérosène peuvent endommager le plastique. Essuyez toute trace d'humidité avec un chiffon doux.

ENTREPOSAGE

- Ne rangez jamais l'appareil quand le réservoir contient encore de l'essence dont les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil.
- Rangez l'unité dans un endroit fermé à clé pour éviter toute utilisation non autorisée ou tout dommage.
- Rangez l'unité dans un endroit sec et bien aéré.
- Rangez l'appareil hors de portée des enfants.

Entreposage de longue durée

1. Retirez le bouchon du réservoir d'essence, basculez l'appareil et vidangez le carburant dans un bidon approprié. Revissez le bouchon du réservoir.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Ainsi, le carburateur sera totalement vidé de tout carburant.
3. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie et versez 5 gouttes d'huile moteur de haute qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur le câble de démarreur pour répartir l'huile. Réinstallez la bougie.
4. Nettoyez soigneusement l'appareil et vérifiez la présence de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez les éléments endommagés, et serrez les vis, les écrous ou les boulons desserrés.

Préparation de l'appareil après un entreposage de longue durée

1. Retirez la bougie et vidangez la totalité de l'huile présente dans le cylindre.
2. Vidangez l'huile. Reportez-vous à *Vidange de l'huile*.

REMARQUE : n'utilisez pas un carburant qui a été entreposé pendant plus de 30 jours. Jetez le vieux carburant en respectant les réglementations fédérales, étatiques et locales.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	
Le réservoir de carburant est vide	Remplissez le réservoir avec du carburant frais
La poire d'amorçage n'a pas été comprimée suffisamment	Appuyez sur la poire à 10 reprises ou jusqu'à l'apparition du carburant
Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Vidangez le réservoir de carburant et ajoutez du carburant neuf
La bougie est encrassée	Remplacez la bougie
LE MOTEUR NE SE MET PAS AU RALENTI	
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Vidangez le réservoir de carburant et ajoutez du carburant neuf
Le ralenti est mal réglé	Réglez le ralenti
LE MOTEUR N'ACCÉLÈRE PAS	
Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Vidangez le réservoir de carburant et ajoutez du carburant neuf
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU CALE	
Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Vidangez le réservoir de carburant et ajoutez du carburant neuf
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
La bougie est encrassée	Remplacez la bougie

Si vous avez besoin d'une aide supplémentaire, veuillez contacter un revendeur agréé.

REMARQUES

REMARQUES

REMARQUES

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR :

TROY-BILT®

La garantie limitée énoncée ci-après est accordée par Troy-Bilt LLC (« Troy-Bilt ») et s'applique aux produits neufs achetés et utilisés aux États-Unis, ses possessions et territoires.

Troy-Bilt garantit ce produit contre tout défaut de pièces et de main d'œuvre pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat initiale et s'engage à titre gratuit à réparer ou à remplacer, à sa discrétion, toute pièce présentant un défaut de pièces et de main d'œuvre. Cette garantie limitée s'applique uniquement si le produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions du manuel de l'opérateur livré avec le produit, et qu'il n'a pas fait l'objet d'une utilisation inadéquate, abusive, commerciale ou négligente, d'un accident, d'un entretien inapproprié, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou d'un dommage découlant d'une catastrophe naturelle ou autre. Tout dommage découlant de l'installation ou de l'utilisation d'une pièce ou d'un accessoire non approuvé par Troy-Bilt avec le(s) produit(s) couvert(s) dans le présent manuel annulera la garantie quant aux dommages qui en résulteraient. La présente garantie est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale d'un produit Troy-Bilt utilisé à des fins locatives ou commerciales, ou toute utilisation produisant des revenus.

OBTENTION DU SERVICE DE GARANTIE : le service de garantie est disponible SUR PRÉSENTATION D'UNE PREUVE D'ACHAT AUPRES DE VOTRE CENTRE DE RÉPARATION LOCAL AGREE. Pour trouver le revendeur le plus proche, visitez notre site Internet sur **www.troybilt.com** ou **www.troybilt.ca**, consultez les pages jaunes, téléphonez au **1-800-828-5500** ou **1-800-668-1238** au Canada, ou adressez un courrier à P.O. Box 361131, Cleveland, OH 44136-0019. Aucun produit retourné directement à l'usine ne sera accepté si le service à la clientèle de Troy-Bilt n'a pas accordé une autorisation préalable et écrite au client.

Cette garantie limitée ne s'applique pas dans les cas suivants :

A. Mises au point : bougies, réglages du carburateur, filtres
B. Éléments d'usure : boutons de butée, bobines extérieures, fil de coupe, moulinets, poulie du démarreur, câbles de démarreur, courroies d'entraînement, chaînes de scie, barres de guidage, couteaux de cultivateur, lames.
C. Troy-Bilt n'accorde aucune garantie pour les produits vendus ou exportés des États-Unis d'Amérique, ses possessions et territoires, à l'exception des produits vendus par le biais du réseau agréé de distribution à l'exportation de Troy-Bilt.

Troy-Bilt se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception de ses produits sans pour autant assumer l'obligation de modifier tout produit de fabrication plus ancienne.

Aucune garantie implicite, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier, n'est valable après la période applicable de la garantie expresse et écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie expresse, écrite ou orale, à l'exception de celle mentionnée ci-dessus, accordée par toute personne ou entité, y compris un revendeur ou un distributeur, concernant tout produit ne peut engager Troy-Bilt. Pendant la période de garantie, l'unique recours est la réparation ou le remplacement du produit dans les conditions énoncées ci-dessus. (Certains états n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite ; de ce fait, les limitations ci-dessus peuvent ne pas vous concerner.)

Les dispositions énoncées dans la présente garantie constituent le recours unique et exclusif inhérent à la vente. Troy-Bilt ne sera pas tenu responsable des pertes ou dommages accessoires ou indirects, y compris sans aucune limite, les dépenses découlant de l'utilisation de services de remplacement ou de substitution pour l'entretien de votre pelouse, du transport ou des dépenses associées, ou de la location permettant le remplacement temporaire d'un produit garanti. (Certains états n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite ; de ce fait, les limitations ci-dessus peuvent ne pas vous concerner.)

Aucun recouvrement de quelque nature qu'il soit ne pourra dépasser le prix d'achat du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité du produit annulera cette garantie. Vous assumez le risque et la responsabilité résultant d'une perte, d'un dommage ou d'un préjudice que vous et vos biens et /ou que d'autres personnes et leurs biens pourront encourir du fait de l'utilisation normale ou abusive ou de l'incapacité à utiliser ce produit.

Cette garantie limitée ne doit en aucun cas inclure toute personne autre que l'acheteur d'origine, le preneur initial ou la personne à laquelle le produit a été offert.

Rapport de cette garantie avec les lois de chaque état : la présente garantie vous confère certains droits juridiques spécifiques, et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.

Pour trouver le centre de réparation le plus proche, composez le **1-800-828-5500** aux États-Unis ou le **1-800-668-1238** au Canada.

TROY-BILT LLC

P.O. Box 361131
Cleveland, OH 44136-0019